

PROJEKTĒTĀJS:



Akciju sabiedrība „Ceļu inženieri”

VRN Komercreģistrā 40003708021

Būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 0836-R

Adrese: Avenū iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, e-pasts: ci@ci.lv

PASŪTĪTĀJS:

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV-5201

Reģ.Nr.90000024205

PASŪTĪJUMA NR.:

16/1.1-4

BŪVOBJEKTS:

Pasta ielas pārbūve Jēkabpīlī

BŪVPROJEKTĒŠANAS
STADIJA:

BP

SĒJUMA NR.:

1 . sējums

DAĻA:

Ceļu daļa. Vispārīgā daļa. Specifikācijas.

MARKA

ARHĪVA Nr.

CD

Projektētāja
uzņēmuma
atbildīgā persona

Būvprojekta
vadītājs(a)



(paraksts)

(paraksts)



Inguna Siljāne
Vārds un Uzvārds

Lauma Straume
Vārds un Uzvārds

Ikšķile, 2016

PROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS – **CD**, Ceļu daļa. Vispārīga daļa. Specifikācijas..
2. SĒJUMS – CD, Rasējumi.
3. SĒJUMS – LKT, ŪKT, Lietus kanalizācija, ārējie tīkli. Ūdens un kanalizācija, ārējie tīkli
4. SĒJUMS – ELT, Elektroapgāde, ārējie tīkli.
5. SĒJUMS – ELT, Ārējais apgaismojums.
6. SĒJUMS – EST, Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli
7. SĒJUMS – SAT, Siltumapgādes tīkli.
8. SĒJUMS – BA, Būvdarbu apjomi.
9. SĒJUMS – T, Tāme.

SATURS

PASKAIDROJUMA RAKSTS	7
1. Pārbūves pamatojums	7
1.1. Ievads.....	7
1.2. Galvenie rādītāji	7
<i>Tehniskās apsekošanas atzinums</i>	<i>8</i>
2. Projekta risinājumi.....	11
2.1. Ievads.....	11
2.2. Satiksmes intensitāte un sastāvs	16
<i>Intensitātes sadalījums krustojumos.....</i>	<i>16</i>
2.3. Inženierģeoloģiskie apstākļi	17
2.4. Segas aprēķini.....	18
<i>Segas aprēķins Pasta un Zaļā ielām</i>	<i>18</i>
<i>Segas aprēķins Jēkaba, Akmeņu, Katoļu un Viestura ielām ar asfalta segumu.....</i>	<i>18</i>
<i>Segas konstrukcija Katoļu un Viestura ielām ar betona bruģa segumu</i>	<i>19</i>
2.5. Pasta iela.....	20
2.5.1. Ceļa trase un garenprofils	20
2.5.2. Šķērsprofili.....	20
2.5.3. Satiksmes organizēšana.....	21
2.5.4. Gājēju kustības organizēšana.....	21
2.6. Zaļā iela	22
2.6.1. Ceļa trase un garenprofils	22
2.6.2. Šķērsprofili.....	22
2.6.3. Satiksmes organizēšana.....	23
2.6.4. Gājēju kustības organizēšana.....	23
2.6.5. Labiekārtojums	23
2.7. Jēkaba iela	23
2.7.1. Ceļa trase un garenprofils	23
2.7.2. Šķērsprofils	24
2.7.3. Satiksmes organizēšana.....	24
2.7.4. Gājēju kustības organizēšana.....	25
2.8. Akmeņu iela.....	25
2.8.1. Ceļa trase un garenprofils	25
2.8.2. Šķērsprofils	25
2.8.3. Satiksmes organizēšana.....	26
2.8.4. Gājēju kustības organizēšana.....	26
2.9. Katoļu iela	26
2.9.1. Ceļa trase un garenprofils	26
2.9.2. Šķērsprofils	26
2.9.3. Satiksmes organizēšana.....	27
2.9.4. Gājēju kustības organizēšana.....	27
2.10. Viestura iela	27
2.10.1. Ceļa trase un garenprofils.....	27
2.10.2. Šķērsprofils.....	28
2.10.3. Satiksmes organizēšana.....	29
2.10.4. Gājēju kustības organizēšana	29
2.11. Krustojumi un nobrauktuves.....	29
2.12. Aprīkojums	30
2.12.1. Sabiedriskā transporta pieturvietas	30
2.12.2. Ceļa zīmes	30
2.13. Vides pieejamības risinājumi	30
2.14. Labiekārtojums	30
2.15. Lietus ūdens novadīšana	31

3. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN.....	32
3.1. Projektēšanas uzdevums	32
3.2. Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas Teritorijas iekārtošanas nosacījumi Nr.3.3.4/2	37
3.3. Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas tehniskie noteikumi apgaismojuma pārbūvei.....	39
3.4. Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai.....	40
3.5. VAS "Latvijas Valsts Ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.6.7-149 no 30.07.2015.....	41
3.6. AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļas vestule par būvprojekta „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī” Nr.30KI60-03.06/1326.....	42
3.7. SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.3-1.1/52 no 27.07.2015.....	43
3.8. A/S „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr.27.3-6/2751 no10.08.2015.....	44
3.9. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/52/0520.....	45
3.10. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija uzzina par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām Nr.06-04/1900 no 07.08.2015.	47
3.11. Valsts vides dienests Daugavpils Reģionālā pārvalde par tehnisko noteikumu izsniegšanu Nr.2.5.-6/1557 no 07.08.2015.	49
3.12. SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi Nr.1-4/569 no 29.07.2015.....	50
4. Pielikumi.....	51
4.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 0836-R.....	51
4.2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 3-00304 (kopija).....	52
4.3. Būvprojekta ceļu daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451 (kopija).....	53
Atzinumus par pārbūvējamām virszemes un pazemes komunikācijām	54
5. Tehniska specifikācija.....	57
5.1. Ievads.....	57
5.2. Vispārējā nodaļa	57
Darba izmaksa	57
Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes	57
Satiksmes organizācija.....	57
Darba drošība	57
Būvdarbu žurnāls	57
Kvalitātes kontrole un darbu daudzumu noteikšana	57
Darba izpildes ātrums.....	57
Darbu veikšanas projekts.....	57
Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana.....	57
5.3. Dažādas darbi	57
5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana	57
5.3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža	58
5.3.3. Asfalta seguma frēzēšana	58
5.3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa	58
5.3.5. Koku, krūmu un zaru zāgēšana, dobjū likvidēšana	58
5.3.6. Poligonometrisko punktu saglabāšana.....	58
5.3.7. Īpašumu apsekošana.....	58
5.4. Zemes klātne.....	59
5.4.1. Grāvju rakšana.....	59
5.4.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana.....	59
5.4.3. Zemes klātnes būvniecība	59
5.4.4. Apzaļumošana.....	60
5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas	60
5.5.1. Salturīgās kārtas būvniecība	60
5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība.....	60
5.5.3. Betona bruģa seguma būvniecība.....	60

5.5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība	60
5.6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas	61
5.6.1. Asfalta gruntēšana	61
5.6.2. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība	61
5.6.3. Blīvējama betona (RCC) ieklāšana	61
5.7. Satiksmes aprīkojums	61
5.7.1. Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība	61
5.7.2. Betona apmales uzstādīšana	61
5.7.3. Betona teknes 160*160/166 ar čuguna restēm uzstādīšana	62
5.7.4. Ceļa zīmju uzstādīšana	62
5.7.5. Gājēju barjeru uzstādīšana	62
5.7.6. Ģeotekstila ieklāšana	62
5.7.7. Atstarojoša stabu marķējuma uzklāšana 10cm platumā	62
5.7.8. Ceļa horizontālie apzīmējumi	63
5.7.9. Riteņu atdures 1760x150x110mm	63
5.7.10. Elektroapgaismojuma ierīkošana	63
5.7.11. Sfēriskā spoguļa uzstādīšana	63
5.7.12. Atbalstsienas izbūve	64
5.7.12.1. Zemes darbi	64
5.7.12.2. Betona darbi	64
5.7.12.3. Dekoratīvais apmetus Mozaīkapmetums WeberTD352 vai analogs	64
5.7.13. Mūra sienas no šķeltajiem laukakmeņiem ar dekoratīvam šuvēm izbūve	64
5.7.14. Betona pakāpienu izbūve	65
5.7.15. Granīta pakāpienu restaurācija	65
5.7.16. Pagrabstāva logu/šahtu rekonstrukcija	65
5.7.17. Dolomīta pakāpienu remonts.	65
5.7.18. Žogu pārcelšana un uzstādīšana, vārtu uzstādīšana, vēsturisko kāpņu margu saglabāšana	66
5.7.19. Ielu nosaukumu informatīvo plāksņu uzstādīšana	67
5.7.20. Autobusu pieturas nosaukumu zīmi uzstādīšana	67
5.7.21. Labiekārtojums	67
5.7.22. Koku, krūmu un ziemiciešu stādījumi, esošo koku saglabāšana	70
5.7.23. Koku stumbru aizsarga uzstādīšana un koku saknes aizsarga uzstādīšana	71
5.7.24. Strūklakas "Sfera" (fontanny.net vai analogu) uzstādīšana	71
5.7.25. Mazās arhitektūra formas	72
5.7.25.1. „Baltā krāce” („Baltais vilnis”)	72
5.7.25.2. „Māte ar bērnu”	72
5.7.25.3. Afīšu stends	72
5.8. Citi darbi	72
5.8.1. Aku vāku pacelšana vai pazemināšana un nomaiņa pret „peldošajiem”	73
5.8.2. Ēku pamatu atjaunošana un hidroizolēšana	73
5.8.3. Drenāžas izbūve	74
5.8.4. Arheoloģiskā uzraudzība	74
5.8.5. Robežstabu un vēsturisko vārtu stabu restaurācija	74
6. Saskaņošanas protokoli	75
7. Darbu organizācijas projekts	85
Situācijas plāns	86
Paskaidrojuma raksts	86
Vispārīga informācija	86
Principiālie būvdarbu veikšanas etapi	88
Būvdarbu organizācija	89
Vides aizsardzības pasākumi	89
Prasības darba drošībai	90

** Sadaļas*

8.Ceļu satiksmes drošības audita atzinums,

9.Inženiertopogrāfiskais plāns un

10.Ģeotehniskā izpēte atrodami tikai Pasūtītāja un Būvvaldes būvprojekta komplektā.

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. Pārbūves pamatojums

1.1. Ievads

Būvprojekta „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpili” mērķis ir izstrādāt ielas pārbūves projektu Pasta ielai ar šķērsielām (Zaļā iela, Jēkaba iela, Akmeņu iela, Katoļu iela, Viestura iela posmos no Brīvības ielas līdz A. Pormaļa ielai), uzlabojot satiksmes drošību un satiksmes dalībnieku pārvietošanās komforta līmeni, kā arī izveidojot infrastruktūru mazāk aizsargātajiem satiksmes dalībniekiem.

Projekts izstrādāts uz SIA "DL dati" 2015. gada decembra mēnesī uzmērīta topogrāfiskā plāna ar pazemes inženierkomunikācijām.

Projekta risinājumi atbilst Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas Valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem.

1.2. Galvenie rādītāji

Parametrs	Rādītājs
Atrašanās vieta	Jēkabpils
Būves galvenais lietošanas veids (funkcija) atbilstoši Būvju klasifikācijai	Ielas un ceļi (kods 2112)
Pārbūvējamo ielu nozīme:	
Pasta iela	Pilsētas nozīmes maģistrālā iela
Zaļā iela, Jēkaba iela, Akmeņu iela, Katoļu iela, Viestura iela	Vietējās nozīmes ielas
Ielu kategorija:	
Pasta iela	CIII
Zaļā iela	CIV
Jēkaba iela, Akmeņu iela (posmā no Brīvības līdz Pasta ielai), Katoļu iela (posmā no Brīvības līdz Pasta ielai), Viestura iela	DIV
Akmeņu iela (posmā no Pasta līdz A.Pormaļa ielai), Katoļu iela (posmā no Pasta līdz A.Pormaļa ielai),	EV
Atļautais braukšanas ātrums $V_{atļ}$, km/h	50, 20
Projektētais braukšanas ātrums V_{proj} , km/h	50, 20
Pārbūvējamo posmu garums, m:	
Pasta iela	826
Zaļā iela	385
Jēkaba iela	450
Akmeņu iela	380
Katoļu iela	307
Viestura iela	272
Pārbūvējamo posmu kopgarums, m:	2620
Brauktuves seguma materiāls	Asfaltbetons, betona bruģakmens
Ietvju platums, m	1.0-3.0
Ietvju seguma materiāls	Betona bruģakmens
Vides pieejamības risinājumi	Gājēju ceļu un brauktuves šķērsošanas vietās apmales akmeņus paredzēts izbūvēt vienā līmenī ar brauktuvi, tādējādi nodrošinot iespēju pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
Aprēķina automobilis	11m standartautobus, 2-asu atkritumu automobilis

Ekonomikas ministrijas iesniegtajā redakcijā

Pielikums

Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15

"Būvju tehniskā apsekošana"

(apstiprināts ar Ministru kabineta

2015.gada 30.jūnija

noteikumiem Nr.337)

Akciju sabiedrība „Ceļu inženieri”, VRN Komercreģistrā 40003708021, Būvkomersanta reģ. apliecības Nr. 0836-R, *Adrese:* Aveņu iela 1, Ikšķile, Ikšķiles novads, LV-5052, e-pasts: ci@ci.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Pasta ielas pārbūve Jēkabpīlī

(Zemes gabalu kadastra Nr. 5601 002 7205, 5601 002 7163 (Pasta iela), 5601 002 7196 (Zaļā iela), 5601 002 7087, 5601 002 7086 (Jēkaba iela); 5601 002 7082, 5601 002 7081 (Akmeņu iela), 5601 002 7144, 5601 002 7145 (Katoļu iela), 5601 002 7065, 5601 002 7064 (Viestura iela), 5601 002 2013 (Pasta iela 40), 5601 002 1930 (Pasta iela 46), 5601 002 1989 (Brīvības iela), 5601 002 2134 (Pasta iela 9), 5601 002 4128 (Akmeņu iela 1A), 5601 002 1989 (Pasta iela 60), 56010021931 (Pasta iela 58).

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Brīvības ielā 120, Jēkabpils, LV-5201, Reģ.Nr.90000024205

Pasūtījuma Nr.16/1.1-4, 21.01.2016.

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Atzinums izsniegts 2016. gada 25.02.2016.

AS "Ceļu inženieri"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids - 21120101 Ielas, ceļi un laukumi ar cieto segumu
1.2.	Garums (m) - 2620
1.3.	zemes vienības kadastra apzīmējums - 5601 002 7205, 5601 002 7163 (Pasta iela, 0.2483ha, 0,513ha), 5601 002 7196 (Zaļā iela 0.6124ha), 5601 002 7087, 5601 002 7086 (Jēkaba iela, 0.122ha, 0,2965ha); 5601 002 7082, 5601 002 7081 (Akmeņu iela, 0,1003ha, 0,2911ha), 5601 002 7144, 5601 002 7145 (Katoļu iela 0,0915ha, 0.1258ha), 5601 002 7065, 5601 002 7064 (Viestura iela, 0,0302ha, 0,189ha), 5601 002 2013 (Pasta iela 40, 0.1043 ha), 5601 002 1930, (Pasta iela 46, 0.0501ha), 5601 002 2134 (Pasta iela 9, 0.0432ha), 5601 002 4128 (Akmeņu iela 1A, 0.1226 ha), 5601 002 1989 (Pasta iela 60, 0.0194 ha), 56010021931 (Pasta iela 58, 0.1427 ha)
1.4.	zemesgabala platība – 31 051m ²
1.5.	būves pašreizējais īpašnieks - Jēkabpils pilsētas pašvaldība

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam - Pilsētas rajona nozīmes maģistrāla iela un ielu un ceļu teritorija	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	
Pasta iela	Brauktuvei ir asfalta segums, segas šķēršprofila risēs, garenprofila iesēdumi, līdzenums neatbilst komforta braukšanai pēc komunikāciju izbūves, atjaunotais asfalts ir nelīdzens nav nodrošināta ūdens novadīšana no brauktuves (gar malām vairākas vietas stāv peļķes)	75%
	<ul style="list-style-type: none"> Pāru numuru ielas pusē no Brīvības ielas līdz Pasta Nr.36 ir bruģa segums, no Pasta Nr.36 līdz Zaļai ielai ietvēm ir asfalta segums; Nepāru numuru pusē no Brīvības ielas līdz Akmeņu ielai betona bruģa segums, no Akmeņu ielas līdz Zaļai ielai asfalts, kurš ir nolietojies 	65%
Zaļā iela	Brauktuvei ir asfalta segums, garenprofila iesēdumi, līdzenums neatbilst komforta braukšanai pēc komunikāciju izbūves, atjaunotais asfalts ir nelīdzens, ūdens novadīšana no brauktuves uz nomalēm un zaļām zonām	65%
	<ul style="list-style-type: none"> Ietve visa garumā ir tikai ielas nepāru numuru pusē. Ietves segums asfalts. Pāru numuru pusē ietve ir tikai gar Kalpaka laukumu ar betona bruģa segumu 	20% 15%
Jēkaba iela	<ul style="list-style-type: none"> Brauktuvei ir asfalta segums posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai, dilumkārtas, segas šķēršprofila risēs, garenprofila iesēdumi, nav nodrošināta ūdens novadīšana no brauktuves (pie Jēkaba skvēra pēc lietus uz brauktuves krājas ūdens) Posmā no A.Pormaļa ielas līdz Pasta ielai brauktuves segums ir no frēzēta asfalta un grants šķembu maisījuma. Nelīdzens ar lielo daudzumu bedru, kuru remontēt var tikai ar piebēršanu, ūdens novadīšana dabīga uz blakus teritorijām. 	73%
	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no A.Pormaļa ielas līdz Pasta ielai ietve ir tikai ielas nepāru numuru pusē līdz mājai Akmeņu Nr.27. Ietves segums asfalts. Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai ietves ir abas pusēs ar asfalta segumu. 	10% 70%
Akmeņu iela	Brauktuvei ir asfalta segums, dilumkārtai bija veikta virsmas apstrāde, segas, garenprofila iesēdumi, līdzenums neatbilst komforta braukšanai pēc komunikāciju izbūves, atjaunotais asfalts ir nelīdzens. Ūdens novadīšana no brauktuves pazemes lietus kanalizācijā, gūlijas ir iesēdušas, dažas ir pilnas ar sanesumiem	78%
	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai ietve nepāru numuru pusē ir visā garumā. Posmā no Pasta ielas līdz Centrālajām tirgum ietvei ir betona bruģa segums. Tālāk ietves segums ir asfalts% Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai ietves ir abas pusēs ar asfalta segumu, platums neatbilst normatīviem. 	40%;80% 70%
Katoļu iela	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai brauktuvei ir asfalta segums, nav nodrošināta ūdens novadīšana no brauktuves Posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai brauktuvei ir asfalta segums, garenprofila iesēdumi, līdzenums neatbilst komforta braukšanai pēc komunikāciju izbūves, atjaunotais asfalts ir nelīdzens, ūdens novadīšana no brauktuves uz pazemes lietus kanalizāciju 	55% 85%
	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai ietvei ir gan asfalta, gan betona bruģa segums. Asfalta segums ir 95% nolietojies. Betona bruģa segums apmierinošā stāvoklī. Posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai ietves nav līdz centrālajam tirgum, tālāk ir tikai ielas pāru numuru pusē ar asfalta segumu 	95%;15% 30%
Viestura iela	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai brauktuvei ir asfalta segums, konstatēts plaisu tīkls 70%, iesēdumi pie komunikāciju akām, nav nodrošināta ūdens novadīšana no brauktuves Posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai brauktuvei ir asfalta segums, dilumkārtai ir veikta virsmas apstrāde, garenprofila un šķēršprofilā iesēdumi, līdzenums neatbilst komforta braukšanai ūdens novadīšana no brauktuves uz pazemes lietus kanalizāciju 	95% 80%
	<ul style="list-style-type: none"> Posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai ietve ir pāru numuru pusē visā garumā. Segums ietvei ir betona bruģis. Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai ietves nav. 	35%
Kopā		57.55%

4. Kopsavilkums

7.1.	būves tehniskais nolietojums
<ul style="list-style-type: none"> Būves kopējais fiziskais nolietojums 2016. gada janvārī ir 57.55% – būve ir neapmierinošā tehniskā stāvoklī (līdz 20% - labs, virs 20% - apmierinošs, virs 40% - neapmierinošs, virs 60% - neapmierinošs vai avārijas). Ielas brauktuves segums visam ielām tika būvēts 1980. -1990. gadu laika posmā un tagad praktiski ir nolietojies. Ietvju segumi atsevišķos posmos tika būvēti, sākot no 1999. gada līdz 2014. gadam. Sakarā ar to atsevišķos posmos tas stāvoklis ir apmierinošs, bet atsevišķos praktiski 99% nolietojies. 	
7.2.	secinājumi un ieteikumi
<ul style="list-style-type: none"> Ielu seguma neapmierinošā stāvoklī ietekmēja vairāki negatīvie faktori: 1) nav normālas ūdens novadīšanas sistēmas; 2) asfalta seguma konstrukcijas normālais kalpošanas laiks līdz atjaunošanai ir 10 gadi, bet līdz kārtējai pārbūvei 20gadi. Ņemot vērā tas fakts, kā ielas segums nevienu reizi nebija pārbūvēts no tas izbūves laikā, viņu kalpošanas laiks ir apmērām 25 gadi, tātad tas gan morāli gan fiziski ir nolietojies; 3) pēdējo 5 gadu laikā tika patstāvīgi veikta inženierkomunikāciju gan būvniecība, gan visāda veida avārijas likvidēšana; 4) Ielas seguma remonts tika veikts lokāli, kā jau bija minēts atjaunošana, netika veikta, bedrīšu remonts tika veikts ar nepilnu tehnoloģiju un ar tehnoloģijām nepiemērotam apbūvētajās teritorijās. Avārijas vietas un pārrakumu vietas tika remontētas nekvalitatīvi sablīvējot segas konstruktīvajos slāņus (pārkāpjot tehnoloģijas prasības). Ņemot vērā augstākminēto, rekomendējam izstrādāt ielas pārbūves projektu, ievērojot perspektīvo slodzi uz ielas segumu, paredzēt pazemes komunikāciju, kuru stāvoklis ir neapmierinošs, pārlīkšanu. Projektējot paredzēt ielas normarprofilus atbilstoši transporta sastāvam un daudzumam, paredzēt izbūvēt lietus ūdens kanalizāciju ar iespēju novadīt notekūdeņus gan no ielas seguma, gan no ietvēm, gan no blakus teritorijām. Sakarā ar to, ka, pārbūvējot ielas segas konstrukciju, nebūs iespējas saglabāt ietvju segumu, kuru stāvoklis ir apmierinošs stāvoklī lokālās vietās, rekomendējam veikt to pārbūvi visos posmos. Ņemot vērā tas fakts, kā pārbūvējot ietves, būs jāveic būvdarbi vismaz 50cm dziļuma, jāizskata iespēja pārbūvēt arī ārējos elektriskos tīklus un elektronisko sakaru tīklus. 	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 29.janvārī

Vadims Semoņenko sert. Nr.20-4451

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

2. Projekta risinājumi

2.1. Ievads

Esošās situācijas fotofiksācija, kura tika veikta 2016. janvāra beigās

Pasta iela



Pasta un Zaļā ielu krustojums (skats no Zaļās ielas virzienā uz Jēkaba ielu)



Pasta iela (skats no Zaļās ielas virzienā uz Jēkaba ielu)



Pasta un Jēkaba ielu krustojums (skats Akmeņu ielas virzienā)



Pasta un Jēkaba ielu krustojums (skats Zaļās ielas virzienā)



Pasta un Akmeņu ielu krustojums (skats Katoļu ielas virzienā)



Pasta un Jēkaba ielu krustojums (skats skvērā virzienā)



Pasta un Akmeņu ielu krustojums (skats Jēkaba ielas virzienā)



Pasta iela (skats no Katoļu ielas pirms Vecpilsētas laukuma)



Pasta iela (skats no Vecpilsētas laukuma Viestura ielas virzienā)



Pasta un Viestura ielu krustojums (skats Brīvības ielas virzienā)



Pasta iela (skats Brīvības ielas virzienā)



Pasta iela (skats no Brīvības ielas Viestura ielas virzienā)

Zaļā iela



Zaļā iela (skats no Brīvības ielas Pasta ielas virzienā)



Zaļā un Pasta ielu krustojums (skats no Brīvības ielas pusēs)



Zaļā iela (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā)



Autobusu pietura Zaļā ielā (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā)



Zaļā un A.Pormaļa ielu krustojums (skats no Pasta ielas pusēs)

Jēkaba iela



Jēkaba iela (skats no Brīvības ielas Pasta ielas virzienā)



Jēkaba iela (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā)



Jēkaba un Pasta ielu krustojums (skats A.Pormaļa ielas virzienā)



A.Pormaļa un Jēkaba ielu krustojums (skats Pasta ielas virzienā)

Akmeņu iela



Akmeņu iela (skats no Brīvības ielas Pasta ielas virzienā)



Akmeņu un Pasta ielu krustojums (skats A.Pormaļa ielas virzienā)



Akmeņu iela (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā)



Akmeņu iela (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā, pie tirgus)



Akmeņu iela (skats no Pasta ielas pirms krustojuma ar A.Pormaļa ielu)



Akmeņu un A.Pormaļa ielu krustojums (skats no Akmeņu ielas pusēs)

Katoļu iela



Katoļu un A.Pormaļa ielu krustojums (skats Pasta ielas virzienā)



Katoļu iela (skats no A.Pormaļa ielas Pasta ielas virzienā)



Katoļu iela (skats pirms krustojuma ar Pasta ielu)



Katoļu iela (skats no Brīvības ielas Pasta ielas virzienā)

Viestura iela



Viestura iela (skats no Pasta ielas krustojuma Brīvības ielas virzienā)



Viestura iela (skats no Pasta ielas Brīvības ielas virzienā)



Viestura iela (skats Pasta ielas virzienā)



Pasta un Viestura ielu krustojums (skats A.Pormaļa ielas virzienā)



Viestura iela (skats no Pasta ielas A.Pormaļa ielas virzienā)



Viestura un A.Pormaļa ielu krustojums (skats no Pasta ielas)

Projekta risinājumi nodrošina vides pieejamību cilvēkiem ar kustības traucējumiem, kā arī velosipēdistiem. Ietves novietojums noteikts atbilstoši cilvēku plūsmas īpatnībām un Pasūtītāja vīzijai. Ietves parametri pēc iespējas izvēlēti atbilstoši būvnormatīviem, ņemot vērā maksimāli iespējamo platību starp apbūvi, kas ir abpus ielām. Lai nodrošinātu vides pieejamību, ietvēm piedāvāti bruģa raksta varianti, lai nodrošinātu vājredzīgiem cilvēkiem drošu un saprotamu pārvietošanos.

Projektā paredzēts nodrošināt ēku piekļuvi, kā arī visam ielām pieguļošajiem privātīpašumiem izbūvēt nobrauktuves.

Projekta ietvaros paredzēts uzstādīt jaunus satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus - ceļa zīmes, ceļa horizontālos apzīmējumus, gājēju barjeras.

Ielu rekonstrukcija un būvniecības radīs pozitīvas izmaiņas ainavā. Tiks labiekārtota pilsētas vide un ainava iegūs sakārtotāku veidolu, tādejādi palielinot apkārtnējo iedzīvotāju un ceļa lietotāju komfortu.

2.2. Satiksmes intensitāte un sastāvs

Aprēķinot perspektīvo satiksmes intensitāti, Pasta ielai tika izmantoti sekojošie pieejamie dati:

2016. gadā februārī veiktās satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Apkopojot visus pieejamos datus, tika veikti sekojošie pieņēmumi:

- Objekta realizācijas gads – 2017. gads,
- Prognozes perioda ilgums – 20 gadi (2017.-2037).

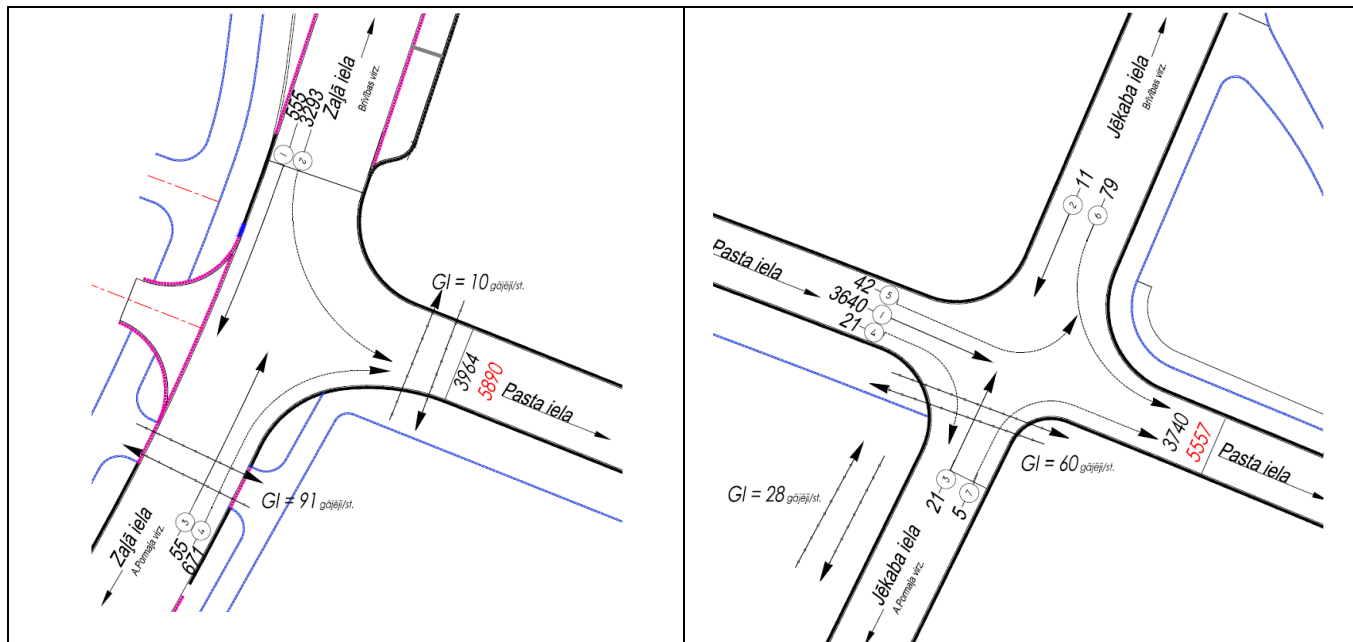
Prognozes veikšanai izmantota tendences metode vienmērīgai attīstībai, kas aprakstīta LVS 190-2:2007.

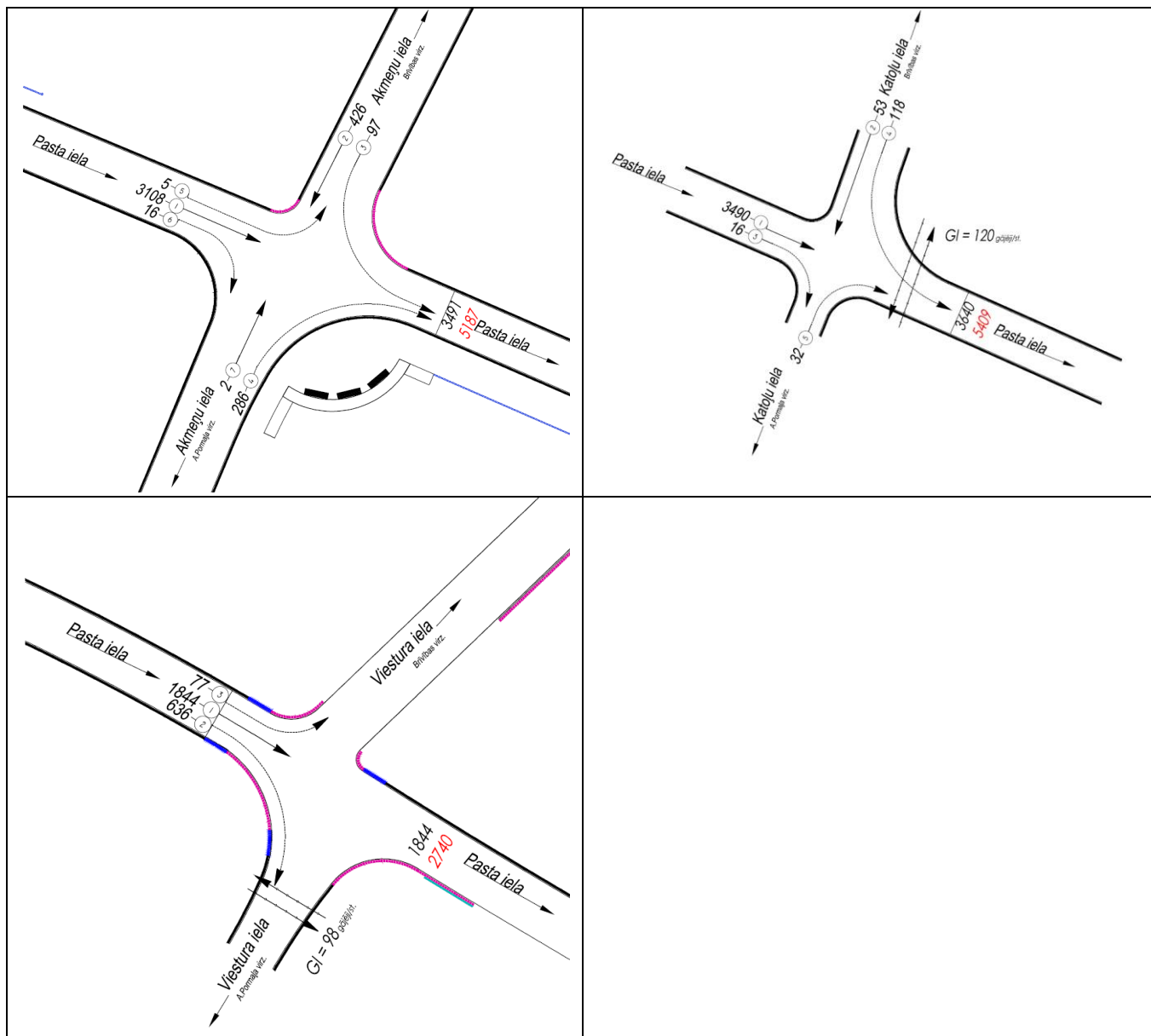
Esošā svērtā gada vidējā diennakts intensitāte Pasta ielai ir 3336 Aut/dnn. No tās 4.7% sastāda kravas transports.

Aprēķinātā perspektīvā reducētā diennakts intensitāte Pasta ielai 2037. gadā ir sekojoša:

$$VGDI_{2037}=4957 \text{ aut/dnn}$$

Intensitātes sadalījums krustojumos





Lielākā intensitāte tika konstatēta Krustojumā Pasta ielas ar Zaļā ielu un tā ir 3964 Aut/dnn. Segas aprēķins tika veikts ņemot vērā lielāko intensitāte objektā.

2.3. Inženierģeoloģiskie apstākļi

Ģeotekhniskās izpētes darbi veikti 2011.gada 7.jūlijā. Objektā veikti 21 urbumi 1.2-2.7m dziļumā, kopmetrāžā 35.80t.m. Dabas apstākļu sarežģītības pakāpe saskaņā ar pastāvošajām normām – otrā, bet 9.urbuma rajonā – trešā. Apsekotās teritorijas ģeoloģisko uzbūvi līdz izpētītajam 2.70m dziļumam veido kvartāla nogulumi:

1. Tehnogēnie – uzbērtas grunts;
2. Eluviālie – augsne;
3. Limnoglaciālie – smilšmāls, mālsmilts, smilts;
4. Glaciālie – morēnas mālsmilts.

Zem tehnogēnajiem nogulumiem atklāti pamatieži – augšdevona Daugavas svītas sadēdējuši dolomīti.

Apsekotās teritorijas hidroģeoloģiskos apstākļus galvenokārt nosaka tās reljefs. Gruntsūdens līmenis 2011.gada jūlijā līdz izurbtajam dziļumam netika konstatēts. Virs mālainajām gruntīm var uzkrāties maldūdens, kas vietām var izraisīt īslaicīgu teritorijas applūšanu.

Būvdarbu procesā nav pieļaujama grunšu dabīgās struktūras traucēšana – pārrakšana, uzbriedināšana – zem pazemes komunikāciju būvpamatnēm. Izpētes teritorijā sastopamas mālaines grunts, kurās nedrīkst pakļaut

samērcēšanai, kas izraisa to uzbriešanu. Grunts korozijas aktivitātes pakāpe pret tēraudu – vidēja. Mālainās grunts var iespaidot sals, izraisot kūkumošanos, tādēļ jāveic attiecīgi pret sala pasākumi.

Urbumu izvietojuma plānus, laukuma ģeoloģisko uzbūvi un hidroloģiskos apstākļus, kā arī normatīvo un aplēses grunšu fizikāli-mehāniskos rādītājus skatīt 1. sējumā 10.sadaļa „Ģeotehniskā izpēte” Pasūtītāja eksemplārā.

2.4. Segas aprēķini

Visam objektam tika rēķinātas trīs tipveida brauktuves segas konstrukcijas: 1. Segas konstrukcija, Pasta un Zaļā ielām, 2. Segas konstrukcija visam šķērsielām ar asfalta segumu un 3. Segas konstrukcija Katoļu un Viestura ielām ar betona bruģa segumu. Aprēķins tika veikts pieņemot lielāko perspektīvo satiksmes intensitāte paredzētajos posmos. Satiksmes intensitātes izmaiņu koeficients $q=1,02$

Segas aprēķins Pasta un Zaļā ielām

Intensitātes uzskaites dati un summas koeficienti

Transportlīdzekļi	Transportlīdzekļu sadalījums, %	Intensitāte abos kustības virzienos N_m , $A_{sm}/24h$	Ass slodžu reducēšanas koeficients S_{sum}	Reducēta intensitāte 1. gadā
vieglie	95	5596	0.005	28
Kravas transportlīdzekļi < 3.5 T	3	177	0.070	12
Kravas transportlīdzekļi > 3.5 T	0.5	29	1.220	35
autobusi	1.5	88	1.350	119
kopā:	100	5890		194

Izejas dati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis K_{dr} , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām F_j	1
Ilgadējais smagās satiksmes pieaugums g , %	2
Ilgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, $q = g/100+1$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	194
Smagās satiksmes pieauguma koeficients K_p T gados, $K_p = (1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients K_T , $K_T = (q^T - 1)/(q - 1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}$, $NAS_{100kN}/24h$, $N_a = F_j \cdot \Sigma(N_m \cdot S_m) \cdot K_p$	289
Summētās NAS_{100kN} iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, NAS_{100kN}/T_{gados} $\Sigma N_a = 102 Na K_T$	716315
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis E_{vaj} , MPa $E_{vaj} = 98.65(\log(\Sigma N_a) - 3.55)$	227

Segas konstrukcijas aprēķina dati:

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} MPa
1	SMA11 PMB	4500	4	0.108	0.046	0.051	230
2	Asf.AC16bin 70/100	1900	5	0.135	0.096	0.109	207
3	Porains asf.AC22base 70/100	1900	7	0.189	0.073	0.096	182
4	Šķembu mais 0/56	260	30	0.811	0.277	0.533	139
5	Dr. smilts $k_{filtr} > 1m/dnn$	100	40	1.081	0.450	0.723	72
6	Esošā grunts	45	86				

$$E_{ekv}/E_{vaj}=1.01$$

Segas aprēķins Jēkaba, Akmeņu, Katoļu un Viestura ielām ar asfalta segumu

Intensitātes uzskaites dati un summas koeficienti

Transportlīdzekļi	Transportlīdzekļu u sadalījums, %	Intensitāte abos kustības virzienos N_m , $A_{sm}/24h$	Ass slodžu reducēšanas koeficients S_{sum}	Reducēta intensitāte 1. gadā
vieglie	91	860	0.005	4
Kravas transportlīdzekļi < 3.5 T	6	57	0.070	4
Kravas transportlīdzekļi > 3.5 T	3	28	1.220	34
autobusi	0	0	1.350	0
kopā:	100	945		42

Izejas dati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis K_{dr} , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām F_j	1
Ikgadējais smagās satiksmes pieaugums g , %	2
Ikgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, $q = g/100+1$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	42
Smagās satiksmes pieauguma koeficients K_p T gados, $K_p = (1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients K_T , $K_T = (q^T - 1)/(q - 1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}$, $NAS_{100kN}/24h$, $N_a = F_j \cdot \Sigma(N_m \cdot S_m) \cdot K_p$	63
Summētās NAS_{100kN} iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, NAS_{100kN}/T_{gados} $\Sigma N_a = 102 Na K_T$	156152
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis E_{vaj} , MPa $E_{vaj} = 98.65(\log(\Sigma N_a) - 3.55)$	162

Segas konstrukcijas aprēķina dati:

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} MPa
1	AC11 _{surf} 50/70	3900	4	0.108	0.044	0.049	192
2	Asf.AC16bin 70/100	1900	6	0.162	0.073	0.090	170
3	Šķembu mais 0/56	260	30	0.811	0.277	0.533	139
4	Dr. smilts $k_{filtr} > 1m/dnn$	100	40	1.081	0.450	0.723	72
5	Esošā grunts	45	80				

$$E_{ekv}/E_{vaj} = 1.19$$

Segas konstrukcija Katolu un Viestura ielām ar betona bruģa segumu

Transportlīdzekļi	Transporta līdzekļu sadalījums, %	Intensitāte abos kustības virzienos N_m , $A_{sm}/24h$	Ass slodžu reducēšanas koeficients S_{sum}	Reducēta intensitāte 1.gadā
vieglie	80		0.005	0
Kravas transportlīdzekļi < 3.5 T	5	8	0.070	1
Kravas transportlīdzekļi > 3.5 T	15	23	1.220	28
autobusi	0	0	1.350	0
kopā:	100	150		29

Izejas dati:

Paredzētais segas kalpošanas laiks, T	20
Drošības līmenis K_{dr} , %	85
Intensitātes sadalījuma koeficients pa joslām F_j	1
Ikgadējais smagās satiksmes pieaugums g , %	2
Ikgadējais smagās satiksmes pieauguma koeficients, $q = g/100+1$	1.02
Esošais brauktuves noslogojums izteikts ar ekvivalentām 10t asīm $N_m \cdot S_m$	29

Smagās satiksmes pieauguma koeficients K_p T gados, $K_p=(1+g/100)^T$	1.49
Summētās intensitātes koeficients $K_T, K_T=(q^T-1)/(q-1)$	24.30
Normēto ass slodžu iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas gadā $N_{a,T}, NAS_{100kN}/24h, N_a=F_j\Sigma(N_m*S_m)K_p$	43
Summētās NAS_{100kN} iedarbības intensitāte uz aprēķina joslu pēdējā segas kalpošanas periodā, $NAS_{100kN}/T_{gados} \Sigma N_a=102NaK_T$	106580
Vajadzīgais segas konstrukcijas elastības modulis E_{vaj} , MPa $E_{vaj}=98.65(\log(\Sigma N_a)-3.55)$	146

Segas konstrukcijas aprēķina dati:

Nr.p.k.	Materiāli	E, Mpa	h, cm	h/D _d	E ₂ /E ₁	E _{ekv} /E ₁	E _{ekv} MPa
1	Šķembu mais 0/56	260	35	0.946	0.277	0.567	147
2	Dr. smilts $k_{filtr}>1m/dnn$	100	40	1.081	0.450	0.723	72
3	Esošā grunts	45	75.2				

$$E_{ekv}/E_{vaj}=1.01$$

2.5. Pasta iela

2.5.1. Ceļa trase un garenprofils

Pasta ielu paredzēts pārbūvēt visā ielas garumā. Pārbūvējama ielas posma garums ir 826m. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves - asfaltbetons, ietves un veloceliņa apvienotais segums – betona bruģakmens.

Pasta ielas sākas pie Zaļās ielas un beidzās pie Brīvības ielas. Iela krustojas ar Jēkaba, Akmeņu, Katoļu un Viestura ielām.


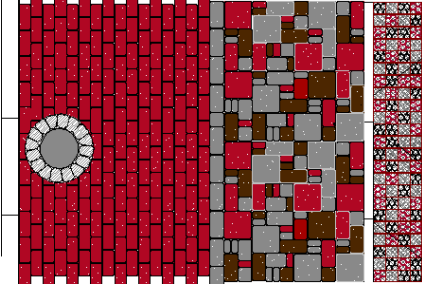
Atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Pasta iela ir pilsētas rajona nozīmes maģistrālā iela, kas kalpo pilsētas vidējo un mazo centru savienošanai.

Iela plānā un garenprofilā minimāli iztaisnojas, cik to atļauj pilsētas apbūve un apakšējās komunikācijas. Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 0,76%.

2.5.2. Šķērsprofili

Pasta ielas šķērsprofili projektēti saskaņā ar LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	11m standartautobus, 2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	3.0m	saskaņā ar NP 9.5 (LVS 190-2:2007, 4.,6. att.)
Brauktuves platums	1. 5.0m posmā no Zaļā un Pasta ielu krustojumā līdz Pk 0+30 2. 3m + 0,5m + 0,5m = 4,0m posmā no Pk0+50 līdz Brīvības ielai	1. Lai nodrošinātu autobusu un atkrītumvedēju iegriešanos; 2. Braukšanas joslas platums plus 0,5m no katras puses no braukšanas joslas līdz augstajām apmalēm (LVS 190-2:2007 p.5.2.8.)
Brauktuves šķērskritums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	Tips 1. •Seguma dilumkārtā: SMA11 PMB, h – 4cm •Seguma saistes kārtā: AC16 bin70/100, h – 5cm	$E_{vaj} = 227\text{MPa}$ $E_{ekv} = 230\text{MPa}$ $E_{pamata} = 140\text{MPa}$

	<ul style="list-style-type: none"> •Seguma apakškārta: AC22 base70/100, h – 7cm •Pamata nesošā virskārta: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm •Pamata apakškārta: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 40cm 	Ev _{smilts} = 75MPa
Ietves platums	<ol style="list-style-type: none"> 1. Labajā pusē – 3.0m - 2.75m 2. Kreisajā pusē – 1.5m-1.2m 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Maksimāla stundas gājēju intensitāte 91cilv/st. un ietves izvietojums starp apbūvi un brauktuvi; 2. gājēju intensitāte 8cilv/st. un ietves izvietojums starp apbūvi un brauktuvi
Ietves šķērskritums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmenis, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķērskritumu
Ietves sega	<p>Tips 6.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārta: gājēju zonā - betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (brūnu, sarkanu, pelēku); velosipēdistu zonā - betona bruģakmens prizma bez fāzes (sarkana tonī) h - 8cm •Seguma izlīdzinošā kārta: fr. šķembu 2/8 izl. kārta, h - 3cm •Pamata nesošā kārta; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	 <p>Bez fāzes bruģis</p> 

2.5.3. Satiksmes organizēšana

Satiksmes organizēta vienā virzienā analogi esošai situācijai. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes. Pasta iela attiecībā pret visām tai pieslēdzošajām ielām ir ar galvenā ceļa statusu. Krustojumos, kur ierobežota uzbaukšanas redzamība, paredzēts uzstādīt sfēriskos spoguļus Ø600mm uzbaukšanas redzamības uzlabošanai. Satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus skatīt rasējuma lapās CD 5-1 "Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu izbūves plāns". Ceļa zīmju grupa I, atstarošanas klase II, horizontālie apzīmējumi uzklājami ar termoplastu atbilstoši LVS 85.

2.5.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietvi gājējiem apvienotu ar velosipēdistu celiņu. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums ielas nepāru numuru pusē paredzēts 2.75 - 3.0m un pāru numuru pusē no 1,2m- 1,5m. Veloceliņš un gājēju ietve tiek apzīmēti ar ceļa zīmēm Nr.419 samazināta diametra (ø350mm), kā arī gājēju un velobraucēju telpas tika iezīmētas ar segumu: velobraucēju joslā – bez fāzes bruģis 200x100x80 sarkana krāsa un gājēju josla - betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (brūnu, sarkanu, pelēku) h=8cm.

Vietās, kur paredzēts ielu brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt 0cm vai 2cm (sk. ras. lapās CD1-2 "Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns") virs brauktuves seguma, kā arī, pirms brauktuves paredzētas taktīla bruģa brīdinošas joslas dzeltenā krāsā.

2.6. Zaļā iela

2.6.1. Ceļa trase un garenprofils

Zaļo ielu paredzēts pārbūvēt posmā no Brīvības ielas līdz A. Pormaļa ielai. Pārbūvējama posma garums ir 385m. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves – asfaltbetons, ietves segums – betona bruģakmens.

Pārbūvējamais posms sākas pie A. Pormaļa un beidzās pie ielas Brīvības ielas. Ielas pārbūvējamais posms krustojas ar Pasta ielu.

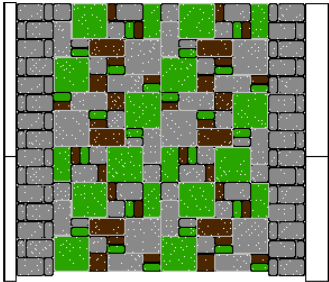
Iela plānā un garenprofilā minimāli taisnojās. Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 0,5%. Plānā paredzētas divas līknes ar rādiusiem R=161 un R=1000m.

Ielā projektētas stāvvietas ieslīpi brauktuvei (zem 45gradiem) JVĢ stadiona pusē posmā no Pk0+20 līdz Pk1+40 un stāvvietas paralēli brauktuvei posmā no Pk1+45 līdz Pk2+80. Posmā no Pk 3+10 līdz Pk3+80 stāvvietas paralēli brauktuvei paredzētas ielas nepāru numuru pusē. Kopā Zaļā ielā paredzēts izbūvēt 57 stāvvietas.

2.6.2. Šķēršprofili

Projektā Zaļās šķēršprofils projektēts saskaņā ar LVS 190-2:2007 “*Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofilu*” un ņemot vērā LVS 190-7:2002 “*Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi*”

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	11m standartautobus, 2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	3.25m	saskaņā ar NP 9.5 (LVS 190-2:2007, 4.,6. att.)
Brauktuves platums	1. 3m + 0,25m + 0,25m = 6,50m 2. 2m – stāvjoslā 3. 5m - stavjosla	1. saskaņā ar NP 9.5 (LVS 190-2:2007, 4.,6. att.) 2. LVS 190-7:2002
Brauktuves šķerskrītums	divpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	<u>Tips 1.</u> •Seguma dilumkārtā:SMA11 PMB, h – 4cm •Seguma saistes kārtā:AC16 bin70/100, h – 5cm •Seguma apakškārtā: AC22 base70/100, h – 7cm •Pamata nesošā virskārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm •Pamata apakškārtā: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm •Pamata salizturīgais slānis: h _{min} - 40cm <u>Tips 3.(autobusu pieturas paplašinājumi)</u> •RCC betona segums, h=18cm •Minerālmateriāla maisījums fr.0/45, h - 12cm •Minerālmateriāla maisījums fr. 0/56, h - 18cm •Salturīgā kārtā h - 40cm <u>Tips 4.(stāvlaukumi)</u> •Mākslīga betona bruģis, "TAVR" zaļš, h=8cm •Fr. šķembu 2/8 izlīdzinošā kārtā, h=3cm •Minerālmateriāla maisījums fr.0/45, h=12cm •Minerālmateriāla maisījums fr. 0/56 h=20cm •Smilts salturīga kārtā, h=40cm	Ev _{vaj.} = 227MPa Ev _{ekv.} = 230MPa Ev _{pamata} = 140MPa Ev _{smilts} = 75MPa Ev _{pamata} = 140MPa Ev _{smilts} = 75MPa Ev _{pamata} = 140MPa Ev _{smilts} = 75MPa
Ietves platums	1. Labajā pusē – 2.0m 2. Kreisajā pusē – no 1,5 līdz 2.0m	LVS 190-2:2007

Ietves šķērskritums	divpusīgs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmeni, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķērskritumu
Ietves sega	<p>Tips 6.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: Betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (zaļu, brūnu, pelēku), h - 8cm •Seguma izlīdzinošā kārtā: fr. šķembu 2/8 izl. kārtā, h - 3cm •Pamata nesošā kārtā; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	

2.6.3. Satiksmes organizēšana

Satiksmes organizēta divos virzienos analogi esošai situācijai. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes.

Paredzēts paplašinājumu izbūve autobusu pieturās 2.5m un 1.25m platumā, zemes īpašuma ierobežojuma dēļ.

Zaļā un Pasta ielu krustojumā paredzēts organizēt neregulējamo gājēju pāreju pāri Zaļai ielai.

Posmā no pk1+00 līdz pk3+70 paredzēts uzstādīt 121ceļa zīmes.

Krustojumos paredzēts organizēt gājēju kustību ar gājēju barjeru palīdzību.

2.6.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietves. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums paredzēts 2.0m.

Gājēju ietvēs paredzēts betona bruģakmens „mozaīka”, 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (brūnu, pelēka, zaļa) h=8cm.

Vietās, kur paredzēts ielu brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt 0cm virs brauktuves seguma, kā arī, pirms brauktuves paredzētas taktīla bruģa brīdinošas joslas dzeltenā krāsā.

2.6.5. Labiekārtojums

Zaļā iela, ielas nepāru numuru pusē, paredzēts nozāģēt vecos kokus un vieta iestādīt jaunus kokus – liepas, kā arī atjaunot starp koku dobēs hostu stādījumus. Ielas ģimnāzijas pusē paredzēts nozāģēt katru otro koku. Paliestošiem kokiem veikt vainaga sanitāro kopšanu un formēšanu. Nocirstiem kokiem jānofrēzē celmi vismaz 10cm zem zālāja augstuma atzīmes un virsu jāatjauno auglīga augsne iesējot zālāja sekas.

2.7. Jēkaba iela

2.7.1. Ceļa trase un garenprofils

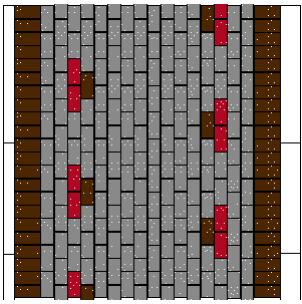
Jēkaba ielu paredzēts rekonstruēt posmā no Brīvības ielas līdz A. Pormaļa ielai. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves – asfaltbetons, ietves segums – betona bruģakmens.

Pārbūvējamais posms sākas pie Brīvības ielas un beidzas pie A. Pormaļa ielas. Ielas pārbūvējamais posms krustojas ar Pasta ielu. Pārbūvējama posma garums ir 450m. Plānā paredzētas sešas līknes. Mazākās līknes rādiuss ir R=7m. Jēkaba iela posmā no Pasta ielas līdz A. Pormaļa ielai tiks veidota kā dzīvojamā zona, lai ierobežotu līdz 20km/h mazās plāna līknēs un dot priekšroku gājējiem un velosipēdistiem, jo ne visā dotajā posmā ir iespēja veidot pietiekami platu gājēju ietvi. Mazās plāna līknēs brauktuve ir paredzēta ar paplašinājumiem.

Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 0,94% minimālais profila līknes rādiuss P=1000m.

2.7.2. Šķērsprofils

Projektā Jēkaba ielas šķērsprofils projektēts ņemot vērā LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili” D. pielikuma „Satiksmes telpas un brīvības ielas izmēri pie samazināta atļautā braukšanas ātruma” ieteikumus. Posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai un no pk3+50 līdz A.Pormaļa ielai brauktuvi paredzēts izbūvēt 5.5m platumā un posmā no Pasta ielas līdz pk3+35 4.75m platumā.

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	2.75m	saskaņā ar D. pielikumu (LVS 190-2:2007, D-17. att. Pie atļauta ātruma līdz 40km/st.)
Brauktuves platums	1. 2.75m + 2.75m = 5,50m 2. 2.75m + 2m = 4.75m	1. saskaņā ar D. pielikumu (LVS 190-2:2007, D-17. att. att.) 2. saskaņā ar D. pielikumu (LVS 190-2:2007, D-17. att.)
Brauktuves šķerskritums	divpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	<ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: AC11 surf50/70, h – 4cm •Seguma saistes kārtā: AC22 bin70/100, h – 6cm •Pamata nesošā virskārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm •Pamata apakškārtā: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 40cm 	Ev _{vaj.} = 162MPa Ev _{ekv.} = 192MPa Ev _{pamata} = 140MPa Ev _{smilts} = 75MPa
Ietves platums	1. Labajā pusē – 1.0-1.5m 2. Kreisajā pusē – 1.0-1.5m	LVS 190-2:2007
Ietves šķerskritums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmeni, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķerskritumu
Ietves sega	Tips 6. <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: betona bruģakmens "Prizma-bez fāzes", pelēks ar 20% krāsainu (brūnu, sarkanu), h - 8cm •Seguma izlīdzinošā kārtā: fr. šķembu 2/8 izl. kārtā, h - 3cm •Pamata nesošā kārtā; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	

2.7.3. Satiksmes organizēšana

Satiksmes organizēta divos virzienos analogi esošai situācijai. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes. Jēkaba ielai posmā no Pasta ielas līdz A. Pormaļa ielai paredzēts piešķirt dzīvojamās zonas statusu, uzstādot 533. un 534 ceļa zīmes, lai dotu priekšroku gājējiem, un samazināt ātrumu posmā līdz 20km/h, jo nav iespējas izbūvēt gājēju ietves nepieciešamā platuma, atbilstoši LVS prasībām. Pk2+04, Pk2+90 un pk4+23 tika paredzēti aploces veida ātruma vaļņi.

2.7.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietves. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums paredzēts 1.0m-1.50m.

Vietās, kur paredzēts ielu brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt 0cm vai 2cm virs brauktuves seguma (sk. ras. lapās CD1-2 "Ģenerālplāns ar inženierkomunikācijām. Segumu plāns"), kā arī, pirms brauktuves paredzētas taktīla bruģa brīdinošas joslas dzeltenā krāsā.

Posmā no Pasta ielas līdz Pk.3+50 gājēju ietve paredzēta lokālos posmos, ieviešanas neiespējamības dēļ. Situācija tiek kompensēta ar šim posmam dzīvojamās zonas statusa piešķiršanu.

2.8. Akmeņu iela

2.8.1. Ceļa trase un garenprofils

Akmeņu ielu paredzēts pārbūvēt posmā no Brīvības ielas līdz A. Pormaļa ielai. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves – asfaltbetons, ietves segums – betona bruģakmens.

Pārbūvējamais posms sākas pie Brīvības ielas un beidzas pie A. Pormaļa ielas. Pārbūvējama posma garums ir 380m. Ielas pārbūvējamais posms krustojas ar Pasta ielu.

Iela plānā un garenprofilā minimāli taisnojās.

Plānā paredzētas sešas līknes. Mazākas līknes rādiuss ir R=50m un tā ir pirms krustojuma ar A.Pormaļa ielu.

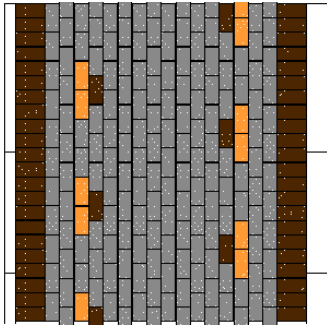
Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 2.0% minimālais profila līknes rādiuss P=2000m.

Ielas pāru numuru pusē projektētas stāvvietas paralēli un perpendikulāri brauktuvei.

2.8.2. Šķēršprofils

Projektā Akmeņu ielas brauktuvi paredzēts veidot 5.5m platumā no Pk0+60 līdz Pk4+00 un no Pk0+00 līdz Pk0+60 4.0m.

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	2.75m	saskaņā ar <i>D. pielikumu</i> (LVS 190-2:2007, D-17. att. Pie atļauta ātruma līdz 40km/st.)
Brauktuves platums	2.75m + 2.75m = 5,50m	saskaņā ar <i>D. pielikumu</i> (LVS 190-2:2007, D-17. att. att.)
Brauktuves šķerskrītums	divpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	<u>Tips 2.</u> <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: AC11 surf50/70, h – 4cm •Seguma saistes kārtā: AC22 bin70/100, h – 6cm •Pamata nesošā virskārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm •Pamata apakškārtā: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 40cm <u>Tips 4. (stāvlaukumi)</u> <ul style="list-style-type: none"> •Mākslīga bet. bruģis, "TAVR" sarkans, h=8cm •Fr. šķembu 2/8 izlīdzinošā kārtā, h=3cm •Minerālmateriāla maisījums fr.0/45, h=12cm •Minerālmateriāla maisījums fr. 0/56 h=20cm •Smilts salturīga kārtā, h=40cm 	E _{v.vaj.} = 162MPa E _{v.ekv.} = 192MPa E _{v.pamata} = 140MPa E _{v.smilts} = 75MPa E _{v.pamata} = 140MPa E _{v.smilts} = 75MPa

Ietves platums	1. Labajā pusē – 1.0m-2.0m 2. Kreisajā pusē – 1.0m-2.0m	LVS 190-2:2007
Ietves šķērskritums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmeni, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķērskritumu
Ietves sega	Tips 6. <ul style="list-style-type: none"> • Seguma dilumkārtā: Betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (brūnu, dzeltena), h - 8cm • Seguma izlīdzinošā kārtā: fr. šķembu 2/8 izl. kārtā, h - 3cm <ul style="list-style-type: none"> • Pamata nesošā kārtā; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm • Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	

2.8.3. Satiksmes organizēšana

Satiksmes organizēta vienā virzienā no Pk0+00 līdz Pk0+60 un divos virzienos no Pk0+60 līdz Pk4+00. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes.

2.8.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietves. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums paredzēts 1.0m - 2.0m. Posmā no Pk0+00 līdz Pk0+60 nav iespējams izveidot gājēju ietvi, kas atbilst normatīvam platumam, jo to liedz nodrošināt esošo apbūvi un zemes īpašumu robežas.

Vietās, kur paredzēts ielu brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt 0cm virs brauktuves seguma, kā arī, pirms brauktuves paredzētas taktīla bruģa brīdinošas joslas dzeltenā krāsā.

2.9. Katoļu iela

2.9.1. Ceļa trase un garenprofils

Katoļu ielu paredzēts pārbūvēt visā garumā. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai – asfaltbetons, posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai - betona bruģakmens; ietves segums – betona bruģakmens.

Pārbūvējamais posms sākas pie Brīvības ielas un beidzās pie A. Pormaļa ielas. Ielas pārbūvējamais posms krustojas ar Pasta ielu. Pārbūvējama posma garums ir 307m.

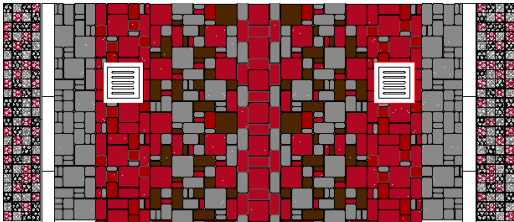
Plānā paredzētas divas līknes. Plāna līknes rādiuss ir R=2000m.

Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 2.04% minimālais profila līknes rādiuss P=1000m.

2.9.2. Šķērsprofils

Projektā Katoļu ielas brauktuvi paredzēts veidot 4.5m platumā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai. No Pasta ielas līdz A. Pormaļa ielai, kur Katoļu iela tiek veidota kā gājēju iela, tās platums ir mainīgs, izbūvējot bruģa segumu no ēku fasādes līdz fasādei vai arī īpašumu robežās.

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	3.0-3.5m	saskaņā ar D. pielikumu (LVS 190-2:2007, D-17. att. Pie atļauta ātruma līdz 40km/st.)
Brauktuves platums	2.75m + 2.75m = 5,50m	saskaņā ar D. pielikumu (LVS 190-2:2007, D-17. att. att.)

Brauktuves šķerskrītums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	<ul style="list-style-type: none"> • Tips 2. • Seguma dilumkārtā: AC11 surf50/70, h – 4cm • Seguma saistes kārtā: AC22 bin70/100, h – 6cm • Pamata nesošā virskārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm • Pamata apakškārtā: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm • Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 40cm • Tips 4. (brauktuve) • Mākslīga bet. bruģis, "TAVR" sarkans, h=8cm • Fr. šķembu 2/8 izlīdzinošā kārtā, h=3cm • Minerālmateriāla maisījums fr.0/45, h=12cm • Minerālmateriāla maisījums fr. 0/56 h=20cm • Smilts salturīga kārtā, h=40cm 	Ev _{vaj.} = 162MPa Ev _{ekv.} = 192MPa Ev _{pamata} = 140MPa Ev _{smilts} = 75MPa
Ietves platums	1. Kreisajā pusē – mainīgs no 1.0-1.5m	LVS 190-2:2007
Ietves šķerskrītums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmeni, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķerskrītumu
Ietves sega	Tips 6. <ul style="list-style-type: none"> • Seguma dilumkārtā: Betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (melnu, brūnu, sarkanu), h - 8cm • Seguma izlīdzinošā kārtā: fr. šķembu 2/8 izl. kārtā, h - 3cm <ul style="list-style-type: none"> • Pamata nesošā kārtā; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm • Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	

2.9.3. Satiksmes organizēšana

Satiksme organizēta vienā virzienā posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai, no Pasta ielas līdz A. Pormaļa ielai, iela veidota kā gājēju iela. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes.

Katoļu ielai posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai paredzēts piešķirt dzīvojamās zonas statusu, uzstādot 533. un 534. ceļa zīmes, lai dotu priekšroku gājējiem, un samazināt ātrumu posmā līdz 20km/h, jo nav iespējas izbūvēt gājēju ietves nepieciešamā platuma, atbilstoši LVS prasībām.

2.9.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietves. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums paredzēts 1.50-2.0m.

Vietās, kur paredzēts brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu, kā arī, pirms brauktuves paredzētas taktīla bruģa brīdinošas joslas dzeltenā krāsā.

2.10. Viestura iela

2.10.1. Ceļa trase un garenprofils

Viestura ielu paredzēts pārbūvēt visā garumā. Ielas brauktuves segums pēc pārbūves posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai – betona bruģakmens, posmā no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai – asfaltbetons, ietves segums – betona bruģakmens.

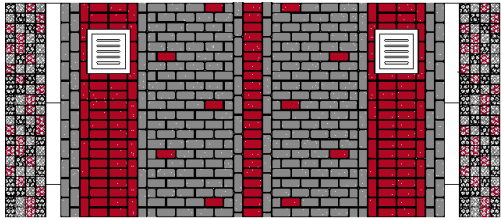
Pārbūvējamais posms sākas pie Brīvības ielas un beidzās pie A. Pormaļa ielas. Ielas pārbūvējamais posms krustojas ar Pasta ielu. Pārbūvējama posma garums ir 272m.

Plānā paredzētas divas līknes. Plāna līknes rādiuss ir R=500m.

Ielas garenprofila minimālais kritums tika pieņemts 0,4% un maksimālais 1.72% minimālais profila līknes rādiuss P=1500m.

2.10.2. Šķērsprofils

Projektā Viestura ielas brauktuvi paredzēts veidot 5.5m platumā no Brīvības ielas līdz A. Pormaļa ielai.

Parametrs	Vērtība	Pamatojums
Aprēķina automobilis	2-asu atkritumu automobilis	Novērošanas dati
Braukšanas joslas platums	2.75m	saskaņā ar <i>D. pielikumu</i> (LVS 190-2:2007, D-17. att. Pie atļauta ātruma līdz 40km/st.)
Brauktuves platums	2.75m + 2.75m = 5,50m	saskaņā ar <i>D. pielikumu</i> (LVS 190-2:2007, D-17. att. att.)
Brauktuves šķērskritums	divpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.)
Brauktuves sega	<p>Tips 2.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: AC11 surf50/70, h – 4cm •Seguma saistes kārtā: AC22 bin70/100, h – 7cm •Pamata nesošā virskārtā: minerālmateriālu maisījums 0/45, h – 12cm •Pamata apakškārtā: minerālmateriālu maisījums 0/56, h – 18cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 40cm <p>Tips 4. (brauktuve, stavlaukumi)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Mākslīga bet. bruģis, "TAVR" sarkans, h=8cm •Fr. šķembu 2/8 izlīdzinošā kārtā, h=3cm •Minerālmateriāla maisījums fr.0/45, h=12cm •Minerālmateriāla maisījums fr. 0/56 h=20cm •Smilts salturīga kārtā, h=40cm 	<p>Ev_{vaj.} = 162MPa Ev_{ekv.} = 192MPa Ev_{pamata} = 140MPa Ev_{smilts} = 75MPa</p> <p>Ev_{pamata} = 140MPa Ev_{smilts} = 75MPa</p>
Ietves platums	1.5m	LVS 190-2:2007
Ietves šķērskritums	vienpusējs 2,5%	(LVS 190-2:2007 p.5.2.9.) Nav iespējas pazemināt ielas līmeni, tā rezultātā nav iespējas paredzēt 3% šķērskritumu
Ietves sega	<p>Tips 6.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Seguma dilumkārtā: Betona bruģakmens "mozaīka" 5 izmēra akmeņi, pelēks ar 20% krāsainu (melnu, brūnu, sarkanu), h - 8cm •Seguma izlīdzinošā kārtā: fr. šķembu 2/8 izl. kārtā, h - 3cm •Pamata nesošā kārtā; minerālmateriālu maisījums 0/45, h - 15cm •Pamata salizturīgais slānis: h_{min} - 30cm 	

2.10.3. Satiksmes organizēšana

Satiksmes organizēta vienā virzienā posmā no Pasta ielas līdz A. Pormaļa ielai, no Brīvības ielas līdz Pasta ielai, iela veidota kā dzīvojamā zona, lai kompensētu ietvju nepieciešamību gājējiem šajā posmā, un samazināt transportu ātrumu līdz 20km/h. Ielu pieslēgumos uzstādītas prioritātes norādīšanas ceļa zīmes.

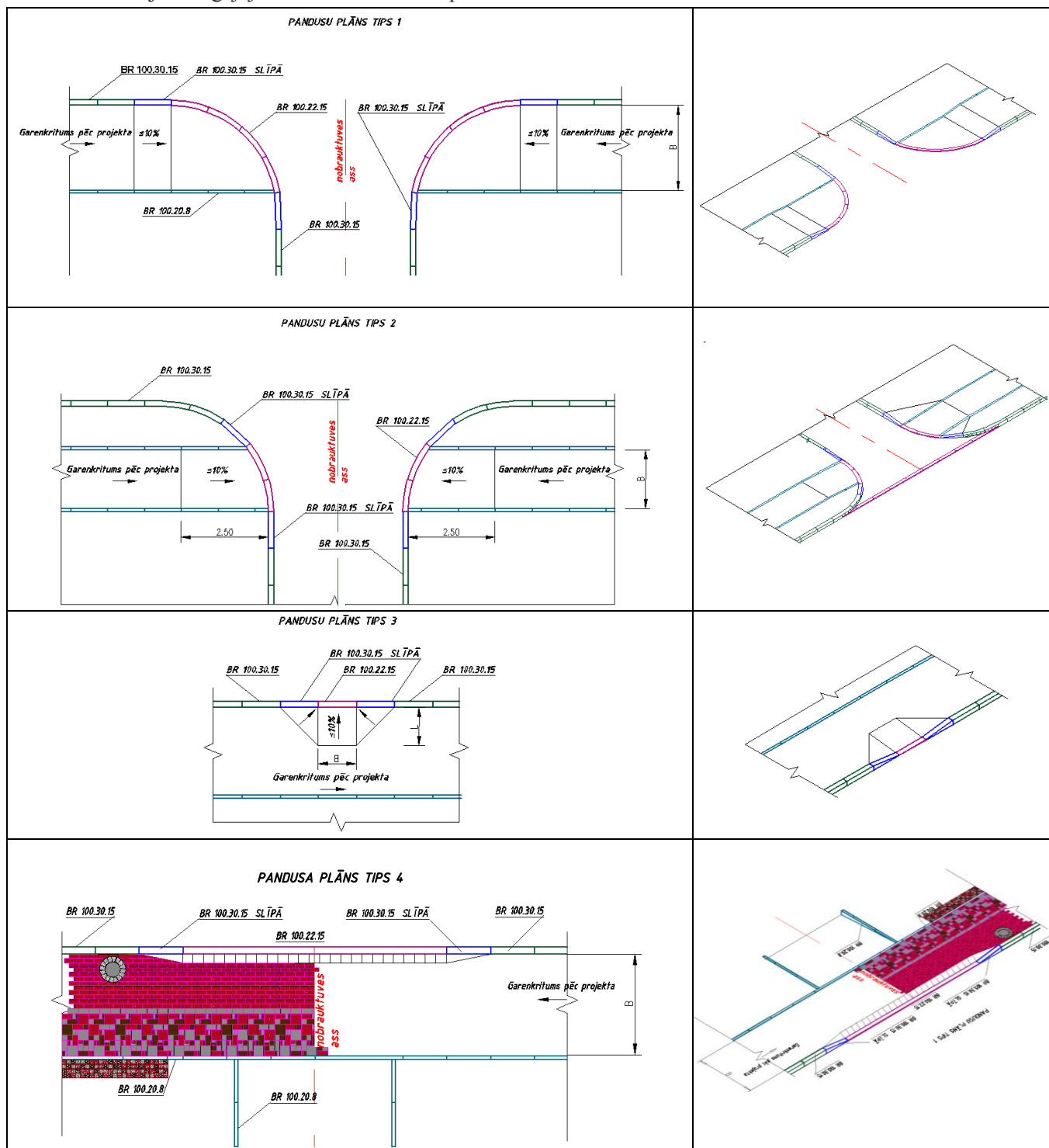
2.10.4. Gājēju kustības organizēšana

Gājēju kustības nodrošināšanai projektā tiek paredzēts izbūvēt ietves. Ietves novietojums izvēlēts, pamatojoties uz gājēju plūsmu virzienu. Ietves platums paredzēts 1.5m.

Vietās, kur paredzēts brauktuves šķērsošana, paredzēts betona apmales izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

2.11. Krustojumi un nobrauktuves

Krustojumos gājēju ietvēm tiek veidoti pandusi.



Nobrauktuves veidojamas saskaņā ar tipveida rasējumu CD-3-6 "Griezumi. Tipveida nobrauktuve." (skatīt kopā ar ras. lapām CD-1-2 "Ģenerālpilāns. Inženierkomunikāciju savietotais plāns").

2.12. Aprīkojums

2.12.1. Sabiedriskā transporta pieturvietas

Pārbūvējamā posmā izveidotas 4 sabiedriskā transporta pieturvietas ar metāla soliņu un informācijas stendu ar sabiedriskā transporta maršrutiem. Pasta ielā pirms Akmeņu ielas krustojuma, kā arī pie Vecpilsētas laukuma, Zaļajā ielā – Pk1+62 un Pk3+31. Brauktuves paplašinājums paredzēts visās pieturās, izņemot pie Vecpilsētas laukumu.



2.12.2. Ceļa zīmes

Ceļa zīmes paredzētas izvietot uz konsolēm (L veida konsole). Ceļa zīmju balsts - cinkots tērauds, diametrs 60mm. Minimālais attālums no brauktuves līdz ceļa zīmes vairoga apakšai 2.5m. Spoguļi uzstādāmi Pasta un Jēkaba ielas krustojumā, Pasta un Akmeņu ielas krustojumā, Pasta un Katoļu ielas krustojumā, Jēkaba ielas posmā, kur plāna līkņu rādiusa ir mazāks par 10m, Jēkaba un A. Pormaļa ielas krustojumā, kā arī Viestura un A. Pormaļa ielas krustojumā. Spoguļa Ø600mm.

Paredzēts izveidot arī ielu nosaukuma norādes visos krustojumos.

2.13. Vides pieejamības risinājumi

Projektā paredzēti sekojošie risinājumi vides pieejamības prasību nodrošināšanai:

- Gājēju ceļu un brauktuļu šķērsosšanās vietās apmales akmeņus paredzēs izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu, tādējādi nodrošinot iespēju pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem;
- Ietvei paredzēts izbūvēt reljefas virsmas bruģakmeni vietās, kur paredzēta ielas šķērsošana, tādējādi sniedzot informāciju vājrādītājiem cilvēkiem.

2.14. Labiekārtojums

Projektā paredzēti atšķirīgi bruģa raksti velosceļam un ietvēm. Paredzētas ielu norādes. Vēsturiski nozīmīgas vietas tiks nozīmētas ar "Lūša pēdīnām". Skvēru vertikālais plāns meklējams ras. lapās CD-2-2 „Izbūves plāns”. Skvēru gājēju tipveida celiņa segas konstrukcija meklējama ras. lapā CD-3-4 „Griezumi.”

Ielu pieguļošo teritoriju labiekārtojums:

Islandes skvērs.

Projektā paredzēts atbilstoši ielas līmeņiem, sakārtot Islandes skvēra teritoriju, nomainot zālienu, izveidojot dabisku laukakmens podestu no krautiem akmeņiem, kurā tiks izvietota esošais vides objekts – “Baltā krāce” („Baltais vilnis”). Paaugstinājuma izveidei tiks pieaicināts objekta autors.

Šajā skvērā paredzēts, papildināt stādījumus pie esošās skujkoku audzes, veidojot to no skuju kokaugiem. Paredzēti jauni soliņi, esošā reklāmas stenda atjaunošana (betona stabu atjaunošana ar remonta javu, impregnēšana un krāsošana, tāfeļu nomaiņa uz jaunām – saskaņots ar Pasūtītāju), kā arī izbūvēt dekoratīvu koka nožogojumu (žogu), lai atdalītu publisko vidi no privātās teritorijas. Tiek izmanīta celiņa konfigurācija, to noapaļojot. Ir paredzēta atkritumu konteinera novietne.

Riekstu skvērs.

Skvērs atrodas Pasta un Akmeņu ielas krustojumā, tā vizuālais izskats nav mainījies no pagājušā gadsimta 50. gadiem, kad tā laika Jēkabpils pilsētas dārznieks V.Orehovs, šajā skvērā iestādīja Mandžūrijas riekstkokus (Juglans mandshurica). Skvēra labākajos laikos tur atradās pat strūklaka. Šobrīd labiekārtojums ir morāli novecojis, celiņu segums sadrupis.

Skvērā paredzēts mainīt celiņu segumu, kā arī centrā izvietot vides objektu ar ūdeni. Skvēra centrālajai daļai ir elipses forma, tai apkārt izvietojas stādījumi. Skvēra pārbūvē tiek izcirstas liepas, bet saglabāti vēsturiskie riekstkoki. Paredzēts izcirst vecās papeles, apses. Kā nosacīto “oderi” paredzēts iestādīt parastos ceriņus dažādās krāsās. Lai atdalītu privāto teritoriju no publiskās, tiek paredzēta žoga izbūve. Ir paredzēta atkritumu konteinera novietne.

Jēkaba ielas skvērs.

Vēsturiski veidojies pagājušā gadsimta 50 gadus, kara laikā zudušās ēkas vietā izveidojot slīpu celiņu soliņu. Šobrīd skvērā paredzēts izveidot krūmu stādījumus, nomainīt celiņu segumu un izvietot vides objektu.

Ir paredzēta atkritumu konteinera novietne.

Mazās arhitektūras formas.

Skvēros paredzēts izvietot vienota stila parka solus un atkritumu urnas, analogus Vecpilsētas laukuma labiekārtojumam.

Pasta ielas teritorijā tiek izvietots informācijas stends, lai aizstātu informācijas dēli pie ēkas sienas. Materiāls – metāla konstrukcija no cinkotām tērauda caurulēm. Stends atsevišķi stāvošs, stiprināts uz zemes.

Pie veikala “Beta” tiek izvietoti velo statīvi “Lūša” formā un 2 velosipēdu nojumes, kopumā paredzēts 10 velosipēdiem.

Tiek paredzēts cokolu remonts, īpaši pasākumi cokola logu aizsardzībai, kā arī pakāpienu nomaiņa ielas sarkano līniju robežās.

Pirms visu stādu pasūtīšanas tos saskaņot ar Pasūtītāju un projekta autoru. Stādus pasūtīt tikai sertificētās augaudzētavām.

2.15. Lietus ūdens novadīšana

Virszemes noteces ūdeņu savākšanu un novadīšanu no ielām nodrošinās projektējamā lietus ūdens kanalizācijas sistēma. Notekūdeņi tiks novadīti pilsētas kanalizācijā.

Sastādīja: _____ V. Semoņenko

3. Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un tehniskie noteikumi vai dokumenti, kas pielīdzināmi TN

3.1. Projektēšanas uzdevums

APSTIPRINU

Pilsētsaimniecības departamenta direktors

R. Sirmovičs

2015. gada _____

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS „Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī”

VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

Zemes gabalu kadastra Nr. 5601 002 7205, 5601 002 7163 (Pasta iela), 5601 002 7196 (Zaļā iela), 5601 002 7087, 5601 002 7086 (Jēkaba iela); 5601 002 7082, 5601 002 7081 (Akmeņu iela), 5601 002 7144, 5601 002 7145 (Katoļu iela), 5601 002 7065, 5601 002 7064 (Viestura iela), 5601 002 2013 (Pasta iela 40), 5601 002 1930 (Pasta iela 46), 5601 002 1989 (Brīvības iela), 5601 002 2134 (Pasta iela 9), 5601 002 4128 (Akmeņu iela 1A), 5601 002 1987 (Pasta iela 60).

Teritorijas plānojumā projektējamai teritorijai noteikta atļautā izmantošana—ielu un ceļu teritorija

	2	3
1.	Projektējamā objekta nosaukums, adrese	Nosaukums: „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī”
2.	Pasūtītāja organizācijas nosaukums, adrese, tālrunis	Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201, tālr.: 65236777, fakss: 65207304, e-pasts: vpa@jekabpils.lv.
3.	Būvniecības veids	pārbūve
4.	Projektēšanas stadijas	Būvprojekts minimālā sastāvā Būvprojekts
5.	Projektēšanas robežas	Esošā Pasta iela sarkanajās līnijās, sākot no krustojuma ar Brīvības ielu līdz krustojumam ar Zaļo ielu (trases garums 0,8430 km), esošā Katoļu iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,362 km), esošā Akmeņu iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,402 km), esošā Jēkaba iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,462 km), esošā Zaļā iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,393 km), esošā Viestura iela, sākot no Brīvības ielas krustojuma līdz A.Pormaļa ielas krustojumam (trases garums 0,279 km). Ielas nodalījuma joslas platums sarkanajās līnijās no 4 līdz 15m. Projektējamajā teritorijā tiek iekļauts pievedceļš Pasta ielā 46 līdz Brīvības ielai (0,085 km). Projektējamajā teritorijā tiek iekļauti skvēri – ielas zaļās zonas – Pasta un Viestura ielas krustojumā, Pasta un Akmeņu ielas krustojumā, Pasta un Jēkaba ielas krustojumā.

6.	Objekta novietne un raksturojums	<p>Zemes gabali, kuros izvietojas iela, atrodas pilsētas centra apbūves teritorijā, kas paredz visplašāko jaukta veida izmantošanu, atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam. Objekts atrodas Valsts nozīmes kultūras pieminekļa – Nr.7432 „Jēkabpils pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā un ir tā sastāvdaļa. Ielās atrodas vēsturiskā apbūve, visbiežāk izvietota uz ielas sarkanās līnijas. Ielu platumi un konfigurācija ir izveidojušies vēstures gaitā. Projektējamajā teritorijā tiek iekļautas ielu zaļās zonas un skvēri ielu krustojumos.</p> <p>Ielas nodalījuma joslā atrodas dažādas inženierkomunikācijas: ūdensvads, sadzīves kanalizācija, siltumtrase, sakaru kabeļi, AS „Latvenergo” elektropārvades līnijas, ielu apgaismojuma tīkli.</p>
7.	Pārbūves mērķis	<p>Izstrādāt Pasta ielas un to šķērsojošo ielu pārbūves būvprojektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehniskajām prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošību un satiksmes komfortu, panākt ielas un ietvju seguma konstruktīvā risinājuma un tehniskā stāvokļa uzlabojumu, ņemot vērā apstākli, ka iela atrodas Valsts nozīmes kultūras pieminekļa teritorijā un ir tā sastāvdaļa.</p>
6.	Būvprojektēšanas nosacījumi	<p>Pasūtītājs nodrošina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • projektēšanas uzdevumu; • inženiertopogrāfisko plānu; • īpašumu apliecinājošus dokumentus; <p>Projektētāja uzdevums:</p> <ul style="list-style-type: none"> • būvprojekta izstrāde 2 stadijās, projektējot ievērot projektēšanas uzdevuma prasības, LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības; • nepieciešamības gadījumā sadalīt izmaksas un būvdarbu apjomus attiecināmās un neattiecināmās atbilstoši MK noteikumiem Nr. 645; • satiksmes drošības audita pasūtīšana būvprojektam un slēdziena saņemšana; • Būvprojekta ekspertīzes saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā; • nepieciešamos papildus uzmērījumus vai pētījumus veic Projektētājs.
7.	Norādījumi grafisko dokumentu izstrādei	<p>Vispārīgā un arhitektūras daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nepieciešamie dokumenti un materiāli; • topogrāfiskais uzmērījums, reģistrēts SIA „Mērniecības datu centrs”; • tehniskās apsekošanas atzinums; • skaidrojošais apraksts, aprēķini, dokumentu kopijas; • satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem; • teritorijas sadaļa (ģenerālplāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums ar detalizāciju, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste); • arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, sabiedriskā transporta pieturas, ja nepieciešams, apzaļumošanas risinājumi ar detalizāciju). <p>Inženierisinājumu daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ceļu daļa; • Būvkonstrukcijas; • Ūdensvada un kanalizācijas tīklu saglabāšana un pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • Elektroapgādes un ielu apgaismojuma tīklu pārbūve;

		<ul style="list-style-type: none"> • a/s “Latvenergo” tīklu pārkārtošana, ja tāda nepieciešama-atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins; • Vājstrāvu ārējo tīklu saglabāšana un pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • Lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve, • SIA „Jēkabpils siltumtīkli” tīklu aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem; • SIA „Lattelecom” tīklu aizsardzība vai pārbūve atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. <p>Ekonomiskā daļa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Būvdarbu apjomu saraksts (BA), attiecināmie un neattiecināmie BA; • izmaksu aprēķins (T), attiecināmās un neattiecināmās izmaksas, iekļaut arheoloģisko uzraudzību; • iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums; • darba organizācijas projekts (DOP) • satiksmes organizācijas plāns Pasta ielas pārbūves laikā.
	Norādījumi par grafisko dokumentu apjomu	<ul style="list-style-type: none"> • Ielas brauktuves pārbūves rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 brauktuvēm, kuru minimālais platums ir 3,25 m. Pārbūvējot saglabāt ielas vēsturisko izskatu. Vietās, kur nav iespējams nodrošināt normatīvo ielas platumu, sniegt risinājumus vai veidot vienvirziena ielas. Katoļu ielas posmu veidot kā gājēju ielu, atļaujot kustību tikai piegādes transportam; • Normālprofils tiek noteikts atbilstoši LVS 190-2 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili” prasībām. Garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 “Ceļa trase”. Atļautais braukšanas ātrums- 50 km/h. Ceļa segas aprēķinam pielietot pieņemamāko metodiku. • Gājēju ietves/Veloceliņa platums min. 2 m, vienā ielas pusē. Ielas otrā pusē paredzēt ietvi. Ietves/ veloceliņa platumu nosakot, ņemt vērā vēsturisko ietves platumu. Ietves/ veloceliņa segums- atšķirīgi bruģa raksti katrai ielai, Pasta un Katoļu ielu ietvēm izmatot mozaīkas bruģi sarkanā, pelēkā un brūnā krāsā, analogi, kā Vecpilsētas laukumam, ielas šķērsojuma vietās- bruģis ar reljefu virsmu. Velosipēdu celiņu atdalīt ar krāsainu joslu. • Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu. • Projektēt Pasta ielas krustojumus ar esošajām Viestura, Katoļu, Akmeņu, Jēkaba, Zaļo ielām. Krustojumos paredzēt krustojošo ielu izbūvi visā to garumā līdz krustojumam ar A.Pormaļa ielu un Brīvības ielu. Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai. Izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām. • Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšanu ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērsli, lai nodrošinātu netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem. • Paredzēt ielas malās esošo zaļo zonu atjaunošanu: <ul style="list-style-type: none"> ○ Islandes skvēra (Viestura un Pasta ielā) paredzēt mākslas objekta „Baltā krāce” pamata paaugstināšanu, soliņu nomaiņu, apgaismojuma, atkritumu urnu izvietojumu. ○ Pasta un Jēkaba ielā paredzēt labiekārtojuma nomaiņu, izvietojot soliņus, nomainot stādījumus, izņemot krūmus, izvietojot mākslas

		<p>objektu - koku/ ābeli.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Pasta - Akmeņu ielā paredzēt skvēra labiekārtojuma nomaiņu, tajā izvietojot esošos pilsētas mākslas objektus, paredzot to remontu, jaunus soliņus - atpūtas grupu, saglabājot riekstkokus, nozāgējot pāraugušās papeles. Paredzēt “Dalības saules pulksteņa” izbūvi, paredzēt laistīšanas punkta ierīkošanu un lietus ūdens kanalizācijas tīklu. • Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu visām projektējamām ielām. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz Brīvības ielas ūdens novadīšanas sistēmu. • Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, pārbūvi, atjaunošanu, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases vai tehniskā stāvokļa dēļ. • Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Paredzēt iespēju svētku apgaismojuma pieslēgšanai. Paredzēt AS Latenergo esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, projektēt šī tehniskā projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu darbu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu. • Projektēt satiksmes organizāciju - ielu, ceļu uzturēšanu pārbūves darbu veikšanas laikā. IesnieCD detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam. Ja satiksmi vai sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa citām ielām, būvdarbu tām jāpārgtz papildus izdevumu aprēķini. Šādā gadījumā projekts jāaskaņo ar sabiedrisko pārvadājumu sniedzēju institūciju. • Projektēšanas laikā un pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu (2 stadijās) • Veikt projekta ekspertīzi.
	Īpašie nosacījumi grafisko dokumentu izstrādei	<p>Izpildīt nosacījumus un prasības dokumentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsnieGTie tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai; • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsnieGTie tehniskie noteikumi ielas apgaismojuma izbūvei; • Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta izsnieGTie teritorijas iekārtošanas noteikumi; • SIA „Lattelecom” izsnieGTie tehniskie noteikumi; • AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona izsnieGTie tehniskie noteikumi; • VAS „Latvijas valsts ceļi” Latgales reģiona Jēkabpils nodaļas izsnieGTie tehniskie noteikumi; • AS „Latvijas gāze” izsnieGTie tehniskie noteikumi; • SIA „Jēkabpils siltums” izsnieGTie tehniskie noteikumi; • SIA „Jēkabpils ūdens” izsnieGTie tehniskie noteikumi; • Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas īpašie noteikumi; • Valsts vides dienesta Daugavpils RVP tehniskie noteikumi;
	Saskaņošanas nosacījumi	<ul style="list-style-type: none"> • Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamentu un pilsētas Galveno arhitektu;

		<ul style="list-style-type: none"> • Projektam pievienojams būvprojekta ekspertīzes slēdziens par atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem • būvprojekts saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus. • Būvprojekts jāsaņemo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas. • Jēkabpils pilsētas būvvaldes atzīmes
9.	Grafisko dokumentu noformēšana un sastāvs	<ul style="list-style-type: none"> • būvprojekts noformējams atbilstoši LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām. • Būvprojekts pasūtītājam saskaņošanai un būvvaldē iesniedzams 7 eksemplāros, Būvprojekts minimālā sastāvā- 5 eksemplāros • Darba pielikums elektroniskā formā; • Teksts (MS Word); • Darbu daudzumi, specifikācijas MS Exel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2015”) • Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecākā par Auto CAD 2015) • Topogrāfiskie uzmērījumi (*dwg un *dgn formātā)

PASŪTĪTĀJS	<p>Amats, vārds, uzvārds</p> <p>Būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas vadītāja</p> <p>Anita Vanaga</p>
------------	--

3.2. Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas Teritorijas iekārtošanas nosacījumi Nr.3.3.4/2



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA
PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS
BŪVNIECĪBAS UN KOMUNĀLĀS SAIMNIECĪBAS NODAĻA
Reģ.Nr.90000024205

Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV – 5201

tālrunis 65236777, Fakss 65207304, e-pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

29.07.2015.

Nr.3.3.4/2

Teritorijas iekārtošanas nosacījumi

Labiekārtošanas darbi ietver solu, atkritumu tvertņu, velo nojumes, velo statīvu, ielu nosaukumu informatīvo plāksņu, virziena rādītāju stabu uzstādīšanu, sabiedriskā transporta pieturvietu nojumes, kā arī apstādījumu izveidi. Visi labiekārtošanas darbi saskaņojami ar Pasūtītāju, pilsētas Galveno arhitekti un Ainavu tehniķi.

Izstrādājot projektu "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī" izpildīt sekojošus nosacījumus:

1. Ielas sarkanajās līnijās plānot bojāto koku izzāģēšanu (saskaņot skaitu).
2. Paliekošajiem kokiem paredzēt sanitāro vainagu sakopšanu, darbus paredzēt veikt arboristiem.
3. Paredzēt zālāja atjaunošanu rakšanas darbu vietās.

4. Pasta – Akmeņu ielas skvērā paredzēt:

Koku zāģēšanu, celmu frēzēšanu,
baseina demontāžu un aizbēršanu,
krāsaina bruģa segumu esošajiem skvēra celiņiem,
trīs atpūtas solus ar atzveltnēm un čuguna kājām (analogus Vecpilsētas laukumā izvietotajiem),
atkritumu tvertnes (Redonda Mad PA 642 vai analogas),
jaunas ziemciešu un dekoratīvo krūmu grupas, apmales puķu dobēm,
konteineru laukumu parka atkritumu savākšanai 2m x2m,
ūdens pieslēguma vieta skvēra laistīšanai,
jauna daudzgadīga zāliena ierīkošanu,
riekstkoku saglabāšanu vai jaunu stādīšanu,
"Dalības (analemmatiskais) saulespulksteņa" uzstādīšanu, sadarbībā ar www.saulespulkstenis.lv,
mazās arhitektūras formas "Māte ar bērnu" (atrodas pagaidu novietnē) uzstādīšanu,
triecienizturīga apgaismojuma ierīkošana (Philips Lightcolumn GG442RAL asimetrisk reflektor disk vai analogas).
Pieslēguma vieta parka dekoratīvam apgaismojumam svētkos (piemēram, parka kokos).

5. Pasta – Jēkaba ielas skvērā paredzēt:

jaunas ziemciešu grupas un dekoratīvo krūmu grupas, apmales puķu dobēm,
krāsaina bruģa segumu esošajām takām,
projektēt norobežojošu barjeru gar iebrauktuvi privātīpašumā un stāvlaukumu,

projektēt lietus ūdens novadīšanu no iebrauktuves privātīpašumā,
atpūtas solus ar atzveltni un čuguna kājām (analogas Vecpilsētās laukumā izvietotajām),
atkritumu tvertnes, (Redonda Mad PA 642 vai analogas),
jauna daudzgadīga zāliena ierīkošanu,
ūdens pieslēguma vietu skvēra laistīšanai,
vides mākslas objekta “Ābele” projektēšana,
triecienizturīga apgaismojuma ierīkošana (Philips Lightcolumn GG442RAL asimetrisks reflektors disk vai analogas).
Pieslēguma vieta parka dekoratīvam apgaismojumam svētkos (piemēram, parka kokos).

6. Pasta- Viestura ielas skvērā paredzēt:

Atpūtas solus ar atzveltni un čuguna kājām (analogus Vecpilsētās laukumā izvietotajiem),
atkritumu tvertnes (Redonda Mad PA 642 vai analogas),
mazās arhitektūras skulptūras” Baltais vilnis” pamatnes seguma uzlabošanu, skulptūras atjaunošanu,
jauna daudzgadīga zāliena ierīkošanu,
jaunas ziemciešu un dekoratīvo krūmu grupas, apmales puķu dobēm,
ūdens pieslēguma vieta skvēra laistīšanai
projektēt jaunu reklāmas stendu,
triecienizturīga apgaismojuma ierīkošana (Philips Lightcolumn GG442RAL asimetrisks reflektors disk, vai analogas)
Pieslēguma vieta parka dekoratīvam apgaismojumam svētkos (piemēram, parka kokos).
esošo koku vainagu sanitārā kopšanu.

7. Akmeņu ielā pie tirgus laukuma restaurējami 14 esošie granīta robežstabi un 2 vārtu stabi (granīta virsmas tīrīšana, stabu līmeņošana, sliktā stāvoklī esošo stabu nomaiņa). Projektēt tirgus vārtus.

8. Gājēju pārejās nodrošināt vides pieejamību - nobrauktuves invalīdu un bērnu ratiņiem, reljefas virsmas bruģi.

9. Visos ielu krustojumos projektēt ielu nosaukumu norādes stabus uz cinkota balsta ar nosaukumiem (analogus Viestura- Brīvības ielā izvietotajiem).

10. Autobusu pieturai ”Akmeņu iela” paredzēt nojumi, metāla soliņu, informācijas stendu ar sabiedriskā transporta maršrutiem, pieturas nosaukuma zīmi.

11. Paredzēt atkritumu tvertnes visās ielās (LOOK 70 vai analogas).

12. Projektēt tipveida pakāpienus/kāpnes (betona, granīta) ēkām, kuru ieejas izvietotas no ietves.

13. Dolomīta kāpņu remonts Pasta un Akmeņu ielas krustojumā (virsmu tīrīšana, nolietotajos akmeņu aizvietošana ar līdzvērtīgiem, virsmas līmeņošana).

14. Pārbūvēt pagrabstāva logu šahtu apmales no granīta bruģa (atjaunošana ar betonu, hidroizolācija). Atjaunot pārsegumus, materiālu un veidu saskaņot ar galveno arhitektu.

15. Paredzēt žogu pārceļšanu Katoļu, Jēkaba un Viestura ielās. Jēkaba ielā 6 saglabājami un pārceļami esošie vēsturiskie vārtu stabi (saskaņot ar privātīpašnieku).

16. Uztādāms žogs Zaļajā ielā, analogs žogam R. Blaumaņa ielā (ģimnāzijas teritorijas iezogojums).

17. Ēkām Pasta ielā, Zaļajā ielā, Jēkaba ielā, Akmeņu ielā, Viestura ielā projektējama ēku pamatu atjaunošana un hidroizolēšana.

18. Pie veikala “Beta” Pasta ielas malā paredzēt velonojumi un velosipēdu statīvus “Lusvelo” 12 vietām.

19. Būvprojekta risinājumus pirms iesniegšanas Būvvaldē saskaņot ar pilsētas Galveno arhitektu un Ainavu tehniķi.

Būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas vadītāja

Anita Vanaga

Breimane 6 52 07431

3.3. Jēkabpils plisētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas tehniskie noteikumi apgaismojuma pārbūvei



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.90000024205

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

Tehniskie noteikumi

Pasta ielas apgaismojuma pārbūvei

1. Pasta ielā (posmā no Brīvības ielas līdz Akmeņu ielai), Viestura ielā (posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa ielai) un Katoļu ielā (posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa ielai) izbūvēt jaunas ielu apgaismojuma kabeļlīnijas no TA.6438.
2. Akmeņu ielā (posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa ielai) izbūvēt jaunas ielu apgaismojuma kabeļlīnijas no TA.6909
3. Pasta ielā (posmā no Akmeņu ielas līdz Zaļai ielai), Jēkaba ielā (posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa ielai), Zaļajā ielā (posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa ielai) un pa pievedceļu Pasta ielā 46 līdz Brīvības ielai (0,085 m) izbūvēt jaunas ielu apgaismojuma kabeļlīnijas no TA.6437.
4. Paredzēt AVS (apgaismojuma vadības sadale +C-Box) nomaiņu pie TA.6437 un TA.6909
5. Nodrošināt 3 fāžu impulsu no Brīvības ielas apgaismojuma uz TA.6438 un TA.6437
6. Nodrošināt 3 fāžu impulsu no Pasta ielas apgaismojuma uz TA.6909.
7. Kabeļos paredzēt vara vadus.
8. Ielu apgaismojuma balstus izvietot vienā ielas pusē.
9. Apgaismojuma balstus izvēlēties cinkotos koniskos ar 150W nātrija gaismekļiem, h= 6 m (+ konsole).
10. Pasta-Viestura, Pasta-Akmeņu un Pasta-Jēkaba ielu skvēros paredzēt parka triecienizturīga apgaismojuma h= 4 m ar nātrija spuldzēm ierīkošanu (Philips Lightcolumn GG442RAL asimetrisks reflektors disk vai analogas).

Paredzēt pieslēguma vietas parka dekoratīvam apgaismojumam svētkos (piemēram, parka kokos).

11. Pasta ielā visā garumā balstu augšdaļā projektēt kontaktligzdu izvietojumu svētku dekorāciju pieslēgšanai.
12. Būvprojektu pirms iesniegšanas Būvvaldē saskaņot ar Pilsētsaimniecības departamenta Saimnieciskās nodaļas vadītāju.

Departamenta direktors

R.Sirmovičs

Lazdāns 65207427

3.4. Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta būvniecības un komunālās saimniecības nodaļas tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai



JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA

PILSĒTSAIMNIECĪBAS DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.90000024205

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV – 5201

Tālrunis 65236777, fakss 65207304, elektroniskais pasts vpa@jekabpils.lv

Jēkabpilī

25.11.2015. Nr. 3.1/15/585-1
Uz Nr.

Tehniskie noteikumi lietus ūdens novadīšanai
Pasta ielā, Jēkabpilī

Lietus ūdens novadīšana, projektējot Pasta ielas pārbūvi Jēkabpilī veicama šādā veidā:

1. Lietus notekūdeņi no ielām un apbūvētajiem zemes gabaliem novadāmi projektētajos lietus ūdens kolektoros, iespēju robežās izbūvējot līdz tiem slēgta tipa kanalizācijas tīklus. Pievienošanas veikt, ierīkojot jaunas skatakas ar Ø 1000 mm un Ø 1500 mm no rūpnieciski izgatavotiem dzelzsbetona grodiem un elementiem. Projektējamās lietus ūdens kanalizācijas tīklus pieslēgt kolektoriem Brīvības ielā.
2. Pirms pievienošanās veikt esošo lietus ūdens kolektoru revīziju un vajadzības gadījumā pārbūvi.
3. Uz izbūvējamiem asfaltseguma ceļiem uzstādīt lietus ūdens uztvērējus (gūlijas), kuras pieslēgt lietus ūdens kanalizācijas tīkliem.
4. Lietus ūdens noteces aplēses caurteci aprēķināt pēc nokrišņu intensitātes uz virsmas laukumu un noteces veidošanās apstākļiem.
5. Lietus notekūdeņus novadīt, paredzot izbūvēt attīrīšanas iekārtas un veikt notekūdeņu attīrīšanu līdz LR normatīvos aktos paredzētajām robežām.
6. Izstrādājot būvprojektu, ievērot LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" un Aizsargjoslu likuma prasības.

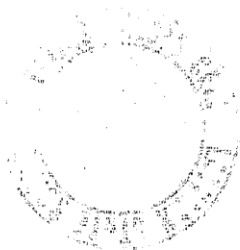
Būvprojektu pirms nodošanas izskatīšanai Jēkabpils pilsētas Būvvaldē iesniegt apstiprināšanai Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamentā.

Departamenta direktors

Barkāns 65207425

R.Sirmovičs

3.5. VAS "Latvijas Valsts Ceļi" tehniskie noteikumi Nr.4.6.7-149 no 30.07.2015.



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Latgales reģiona Jēkabpils nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads, LV-5201 Tālr.: 652 37581 Fakss: 652 37575

www.lvceli.lv

Jēkabpils 30.07.2015.

Nr. 4.6.7-149

Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Pilsētsaimniecības departaments

Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201

Tehniskie noteikumi

Būvprojekta izstrādei "Pasta ielas rekonstrukcijai, Jēkabpils".

Tehniskie noteikumi izdoti: Jēkabpils pilsētas pašvaldībai, reģ. nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Objekta adrese: Pasta iela, Jēkabpils.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādē ievērot 2014. gada 1. oktobra "Būvniecības likums", Ministru kabineta 2014. gada 19. augusta noteikumu Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", kā arī pastāvošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Izstrādājot būvprojektu ievērot LVS "Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" LVS-190-2 un LVS 190-3 "Ceļu vienlīmeņa mezgli" prasības.
3. Projektējot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietojumu ievērot LVS – 77-2;2014 ; „Ceļa zīmes”.
4. Paredzēt ūdens atvadi no brauktuves.
5. Projektēt gājēju ietves. Gājēju pārejas izvietot min 5.0 m no krustojuma, tā lai pietiktu vietas pirms pārejas apstāties vieglajai automašīnai.
6. Projektu izstrādāt autoceļu un ielu projektēšanu reglamentējošajos normatīvajos aktos noteiktā kārtībā reģistrētai juridiskai personai.
7. Tehniskā projekta ģenerālplānu un satiksmes organizācijas plānu saskaņot VAS Latvijas Valsts ceļi Jēkabpils nodaļā(Brīvības iela 2, Ābeļu pagasts, Jēkabpils novads).

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no to izdošanas dienas.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. Jēkabpils pilsētas pašvaldības būvvaldes 2015. gada 23. jūlija iesniegumu.
- 3.1992. gada 11. marta likums "Par autoceļiem" 7. panta 1) un 3) daļu.
- 4.1997. gada 1. oktobra „Ceļu satiksmes likums“ 4. panta 8) daļu un 7. panta 1) un 2) daļu.

LVC Jēkabpils nodaļas vadītājs

A.Rūrāns

E. Grandāns Tālr. 65237581
jekabpils@lvceli.lv

3.6. AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļas vēstule par būvprojekta „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpils” Nr.30KI60-03.06/1326



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687

Aiviekste, Kalsnavas pagasts, Madonas novads, LV-4860, Latvija
Tālr. 80200403, fakss (+371) 64810375, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

*Pilsoņiem
departamenta
Izpildei.
11.12.2015.*

Madonas novada Kalsnavas pagastā
02.12.2015. Nr. 30KI60-03.06/1362
Uz 07.08.2015. Nr. 3-1/418

Jēkabpils pilsētas domes
Pilsētsaimniecības
departamenta direktoram R.
Sirmoviča k-gam
Brīvības ielā 12,
Jēkabpils, LV-5201;
e-pasts: vpa@jekabpils.lv

Par būvprojekta "Pasta ielas rekonstrukcija, Jēkabpils" realizāciju

AS "Sadales tīkls" 2016. gadam ir apstiprinājusi projektu "0,4 kV EPL pārbūve pie TP-6437 F-7, Pasta, Viestura, Katoļu, Akmeņu un Jēkaba ielas, Jēkabpils".

Lai minēto projektu veiksmīgi realizētu, lūdzam veikt izmaiņas un pārskatīt 2011. gadā SIA "Firma L4" izstrādāto būvprojektu "Pasta iela rekonstrukcija, Jēkabpils". Informāciju par nepieciešamajām izmaiņām minētajā būvprojektā sniegs AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļā (Aiviekste 13, Kalsnavas pagasts, Madonas novads).

Pārskatītu būvprojektu jāiesniedz AS "Sadales tīkls" Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļā, divus mēnešus pirms plānotā būvprojekta īstenošanas uzsākšanas.

Pielikumā:

1. Projektēšanas uzdevums Nr. IO-54103 - 2 lpp.

Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu
daļas vadītājs

Vitauts Kaross

Ieva Langenfelda 64810121

3.7. SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi Nr.3-1.1/52 no 27.07.2015.

Jēkabpils ūdens

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Jēkabpils ūdens”, Vienotais reģistrācijas Nr. 45403000395
Jaunā iela 60, Jēkabpils, LV-5201, mājaslapa: <http://www.jekabpilsudens.lv>
Tālrunis/fakss 65232036, elektroniskā adrese: info@jekabpilsudens.lv
Norēķinu konts LV80UNLA0009000508309, AS “SEB banka”, kods UNLALV2X009

Jēkabpīlī

27.07.2015 Nr. 3-1.1/52

**TEHNISKIE NOTEIKUMI
ŪDENSVADAM UN KANALIZĀCIJAI**

Objekta nosaukums un adrese: „Pasta ielas rekonstrukcija, Jēkabpīlī.”

1. Izprojektēt un izbūvēt Pasta ielas ūdensvadu posmā no Brīvības ielas līdz Katoļu ielai. Caurules - DN100mm (kaļamā ķeta). Saglabāt visus esošos pieslēgumus un paredzēt jaunus pieslēgumus ēkām, kur pagaidām nav centralizētā ūdensvada.
2. Izprojektēt un izbūvēt Katoļu ielas ūdensvadu posmā no Pasta ielas līdz Andreja Pormaļa ielai. Caurules - DN100mm (kaļamā ķeta). Saglabāt visus esošos pieslēgumus un paredzēt jaunus pieslēgumus ēkām, kur pagaidām nav centralizētā ūdensvada.
3. Savienojot esošo ūdensvadu ar projektējamām līnijām, „Ūdensapgādes ārējie tīkli un būves” LBN 222-99 prasību ievērošanai, izveidot cilpveida tīklus, lai nodrošinātu hidrantu darbību atbilstoši ugunsdzēsēju prasībām.
4. Izprojektēt un izbūvēt Katoļu ielā sadzīves kanalizāciju posmā no Pasta ielas līdz Andreja Pormaļa ielai. Saglabāt visus esošos pieslēgumus un paredzēt jaunus pieslēgumus ēkām, kur pagaidām nav pieslēguma pie centralizētās kanalizācijas.
5. Pārbūvēt esošās ūdensvada un kanalizācijas-akas, kuras izbūvētas no ķieģeļiem (demonēt ķieģeļus un uzstādīt dzelzsbetona grodu elementus).
6. Akām nomainīt lūkas pret „peldošajām”. Mainot lūkas, pieturēties pie SIA „Jēkabpils ūdens” piedāvātajiem izbūves risinājumiem (skatīt pielikumā).
7. Ūdensvada un sadzīves kanalizācijas akas, kuras atrodas uz braucamās daļas, gājēju celiņiem vai drošības salīnām, uzstādīt līdz projektējamai augstuma atzīmei.

Projekta dokumentāciju saskaņot ar SIA „Jēkabpils ūdens” un atstāt vienu eksemplāru.
Pirms tranšeju aizbēršanas un veicot hidrauliskās pārbaudes, pieaicināt SIA „Jēkabpils ūdens” pārstāvi celtniecības darbu kvalitātes kontrolei.
Pēc būvdarbu noslēgšanas piestādīt inženiertīklu izpilddokumentāciju (dwg formāts).

Valdes loceklis

E.Užulis

L.Berģe
65232622

3.8. A/S „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi Nr.27.3-6/2751 no 10.08.2015.



GĀZAPGĀDES ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
tālr. 67 041 654, fakss 67 041 640
Kontaktu centrs: tālr. 155

e-pasts: gazapgades.departaments@lg.lv, www.lg.lv

Rīgā
10.08.2015. Nr. 27.3-6/2751
Uz 23.07.2015. Nr. 3.1/15/362

Jēkabpils pilsētas pašvaldībai
Brīvības ielā 120, Jēkabpilī, LV-5201

Par tehniskajiem noteikumiem projekta „Pasta
ielas rekonstrukcija, Jēkabpilī” izstrādei

Atbildot uz Jūsu pieteikumu, akciju sabiedrība „Latvijas Gāze” (turpmāk – AS „Latvijas Gāze”) informē, ka gāzesvadi pa Pasta ielu nav izbūvēti un AS “Latvijas Gāze” tehniskie noteikumi Pasta ielas pārbūves projekta izstrādei nav nepieciešami.

Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielas sarkano līniju robežās. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Gāzapgādes attīstības departamentā, iesniegt tam projekta eksemplāru digitālā veidā (.dwg).

Komerpcilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

T. Strazdiņš, 67041692

3.9. SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi Nr.37.8-10/52/0520

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.8-10/52/0520

Jēkabpils

Datums: 28.07.2015. Pamatojums: 27.07.2015.Nr.3.1/15/363 Pieteikums TN pagarināšanai

Pieprasītājs: **JĒKABPILS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA**
Zemes kadastra Nr. **Norādīti pielikumā.**
Objekta adrese: **Pasta, Zaļā, Jēkaba, Akmeņu, Katoļu, Viestura ielas.**

Kontakttālrunis: 65207421

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Pasta ielas rekonstrukcijas tehniskā projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā ir izbūvētas SIA „Lattelecom” komunikācijas – kabeļu kanalizācija pa ielām, kabeļu kanalizācijas ievadi uz ēkām, gruntī guldīti kabeļi, sadales skapji. Pasta un Katoļu ielās atrodas piekārto kabeļu līnija. Kabeļu kanalizācijā atrodas SIA „Lattelecom” optiskie un vara kabeļi.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību, saskaņā ar LR Aizsargjoslu likumu un LR Elektronisko sakaru likumu.
2.	Ielas nodalījuma zonā atrodas esošās SIA Lattelecom sakaru komunikācijas, nodrošināt to nepārtrauktu darbību un piekļuvi tām.
3.	Ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās, saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem.
4.	Pirms tehniskā projekta izstrādes, projektēšanas organizācijas pārstāvim veikt sakaru komunikāciju apsekošanu dabā, izsaucot SIA Lattelecom pārstāvi.- T:26594328
5.	Ja projektējamās brauktuves trases sakrīt ar gruntī guldīto kabeļu trasēm paredzēt to iznešanu zem trotuāriem, zaļajā zonā vai pārslēgt kabeļu kanalizācijā.
6.	Paredzēt papildus caurules braucamās daļas šķērsošanai gruntī guldīto sakaru kabeļu zonā.
7.	Paredzēt papildus caurules braucamās daļas šķērsošanai gruntī, vietās kur sakaru GVL šķērso braucamo daļu.
8.	Veikt projekta zonā esošo kabeļu kanalizācijas aku kaklu pārbūvi atbilstoši ielu seguma projekta risinājumiem, nepazeminot lūku esošās vertikālās atzīmes.
9.	Vietās, kur kabeļu kanalizācijas akas, saskaņā ar projekta risinājumiem, paliek zem ielu vai pievadceļu braucamās daļas, paredzēt to iznešanu zem trotuāriem ar tajā esošo sakaru kabeļu pārslēgšanu pa jaunu trasi.

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



10	Telekomunikāciju tīklus projektēt un izbūvēt saskaņā ar SIA <i>Lattelecom</i> tehniskajiem standartiem, ievērojot valsts normatīvos aktus.
11	Ja projektā paredzēta sakaru komunikāciju pārvietošana vai pārbūve, projekta saskaņošana iespējama, pēc atbilstošas vienošanās noslēgšanas, par sakaru komunikāciju pārbūvi starp pasūtītāju un SIA <i>Lattelecom</i> , Dzirnavu ielā 105. Kontakttālrunis 67324266.
12	Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA <i>Lattelecom</i> grupas uzņēmumam SIA <i>Citrus Solutions</i> . Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu. Līguma noslēgšanai vērsties SIA <i>Citrus Solutions</i> Rēzeknē, Maskavas ielā 5, tālr. 64648003; 29340546.

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3.daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustāmā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustāmā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA *Lattelecom* ARN PPUD Jēkabpils-Preiļu-Aizkraukles grupas līniju uzraudzības inspektoru Modri Jakubovski
- 2.
- 3.
- 4.

Pēc darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama

Par sakaru komunikācijām SIA *Lattelecom* Jaunā iela 16, Jēkabpīlī.

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA

Modris Jakubovskis

Lattelecom :

amats, tālrunis:

Līniju uzraudzības inspektors. Tel. 26594328

Datums:

28.07.2015.

Paraksts:

lattelecom

Modris Jakubovskis

SIA *Lattelecom*

Pakalpojumu piegādes un uzturēšanas daļa

Austrumu reģionālā nodaļa

Līniju uzraudzības inspektors

3.10. Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija uzzina par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām Nr.06-04/1900 no 07.08.2015.



Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija

Mazā Pils iela 19, Rīga, LV - 1050, tālr. 67229272, e-pasts vkpai@mantojums.lv, www.mantojums.lv

Rīgā

07.08.2015. Nr. 06-04/1900.....

Uz 23.07.2015 Nr. 3.1/15/361

(Reģistrēts VKPAI 27. 07. 2015. Nr.5000)

Jēkabpils pilsētas pašvaldības
Pilsētsaimniecības departamentam
Brīvības iela 120
Jēkabpils, LV-5201

Uzziņa par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām

Pasta ielas rekonstrukcijai, Jēkabpīlī

1. **Iesniedzējs:**
Jēkabpils pilsētas pašvaldība
2. **Paredzētā darbības vieta:**
Jēkabpils, Pasta iela
3. **Iesniedzēja prasījums (iesniegums):**
Sniegt uzziņu kultūras pieminekļa aizsardzības prasībām atļaujas saņemšanai darbiem, Pasta ielas rekonstrukcijai.
4. **Faktu konstatējums, papildus informācija:**
 - 4.1. Rekonstruējamā Pasta iela iekļaujas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa *Jēkabpils pilsētas vēsturiskais centrs* (valsts aizsardzības Nr.7432) teritorijā un ir šī pieminekļa daļa.
5. **Prasību tiesiskais pamatojums:**
 - 5.1. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants, 11. panta pirmā daļa, 21. panta pirmā un otrā daļa. Administratīvā procesa likuma 98., 100. un 101.pants.
 - 5.2. atļaujai nepieciešamā dokumentācija, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.474 51., 52., 53., 55., 56.punktam.
 - 5.3. realizējot saimniecisko darbību, pieminekļu un to aizsardzības zonas teritorijā ir saistoši likums “*Par kultūras pieminekļu aizsardzību*”, LR Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumi Nr.474 – “*Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaitei, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu*” (turpmāk – Noteikumi Nr.474) un citi normatīvie akti, kuros skarti ar kultūras pieminekļu aizsardzību saistīti jautājumi;
 - 5.4. Likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 3. pants nosaka, ka kultūras pieminekļa pārveidošana vai tā oriģinālo daļu aizstāšana ar jaunām daļām pieļaujama tikai tad, ja tā ir vienīgā iespēja, kā saglabāt pieminekli, vai arī tad, ja pārveidojuma rezultātā nepazeminās pieminekļa kultūrvēsturiskā vērtība;
 - 5.5. atbilstoši Noteikumu Nr.474 51.3.punktam, kultūras pieminekļu remontā, konservācijā, restaurācijā un rekonstrukcijā izvērtē dažādu laiku uzslāņojumus un saglabā (nozīmīgām vietām) vēsturisko plānojumu, telpisko izveidojumu, siluetu, reljefu, ūdenstilpju un apzaļumojuma sistēmu, apbūves ārējo veidolu un kultūrvēsturiski vērtīgo labiekārtojumu;
 - 5.6. saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. pantu, ja zemes rakšanas darbu gaitā teritorijā atklātos objekti, kam varētu būt vēsturiska, zinātniska, mākslinieciska vai cita kultūras vērtība, darbi pārtraucami, atradējam nekavējoties par atradumu jāpaziņo Inspekcijai.

6. Kultūras pieminekļa aizsardzības prasības konkrētajā gadījumā

Ņemot vērā normatīvos aktos noteikto, Inspekcija neiebilst pret Pasta ielas rekonstrukciju Jēkabpils pilsētā ievērojot sekojošas prasības:

- 6.1. paredzamo pārveidojumu rezultātā nav pieļaujamas pilsēbūvnieciskās struktūras būtiskas izmaiņas;
- 6.2. nav pieļaujama braucamās daļas un ietvju līmeņa paaugstināšana, kas var radīt būtisku kaitējumu ielām piegulošo ēku uzturēšanā. Izvērtējams un dodams optimālais ielas profilu augstums attiecībā pret ieejām ēkās, ēku pamatiem;
- 6.3. īpaša nozīme pievēršama ielas segumam, lietojot kultūrvēsturiskajai videi atbilstošu ielas seguma materiālu;
- 6.4. aicinām pievērst uzmanību pieejamības risinājumiem, darbu izpildes kvalitātei, kā arī dizaina kvalitātei labiekārtojumā, ņemot vērā Jēkabpils vēsturiskā centra kultūrvēsturisko nozīmīgumu.

7. Atļaujas saņemšanai nepieciešamā informācija (iesniedzamā informācija)

- 7.1 objekta adrese un iesniedzēja kontaktinformācija (t.sk., e-pasta adrese, (ja tāda ir))
- 7.1.2. paredzamo darbu apraksts un nepieciešamības pamatojums;
- 7.1.3. darbu izpildītājs (uzņēmējs) (fiziskai personai – vārds, uzvārds, amats, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir), juridiskai personai – nosaukums, reģistrācijas numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir))
- 7.1.4. uzņēmēja norīkots darbu vadītājs (vārds, uzvārds, amats, sertifikāta vai restaurācijas apliecības numurs, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir))
- 7.1.5. īpašnieka norīkota par darbu uzraudzību atbildīgā persona (vārds, uzvārds, adrese, tālruņa numurs, e-pasta adrese (ja tāda ir))
- 7.1.6. darbu izpildes termiņi
- 7.1.7. īpašuma tiesības apliecinoši dokumenti (ja nav reģistrētas zemesgrāmatā)
- 7.1.8. būvprojekts (ja tāds nepieciešams)
 - objektam teritorijā – dokumentācija atbilstošā detalizācijā (piemēram, paskaidrojuma raksts, apjomu vizuālizācija, fotofiksācija u.c.

Cita informācija:

- 8.1 uzziņas un atļaujas sniegšanas gadījumā Inspekcija patur vienu iesniegtās dokumentācijas eksemplāru;
- 8.2. šīs prasības var apstrīdēt mēneša laikā ar iesniegumu Inspekcijas vadītājam (adrese: Rīgā, Mazā Pils ielā 19, LV-1050 vai vkpai@mantojums.lv, iesniegumu noformējot atbilstoši prasībām par elektronisku dokumentu noformēšanu);
- 8.3. šīs prasības ir spēkā, kamēr nemainās ar objektu saistītie faktiskie vai tiesiskie apstākļi, bet ne ilgāk kā 4 gadus.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietniece

K. Kukaine

A. Igals
67229272

3.11. Valsts vides dienests Daugavpils Reģionālā pārvalde par tehnisko noteikumu izsniegšanu Nr.2.5.-6/1557 no 07.08.2015.



Valsts vides dienests

DAUGAVPILS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Raiņa iela 28, Daugavpils, LV-5401, tālr. 65423219, fakss 65426545, e-pasts daugavpils@daugavpils.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Daugavpīlī

07.08. 2015. Nr.2.5.-6/1557
Uz 23.07.2015. Nr.3.1/15/367

**Jēkabpils pilsētas pašvaldības
Pilsētsaimniecības departamentam
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201**

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Valsts vides dienesta Daugavpils reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD Daugavpils RVP) izskatīja Jēkabpils novada pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta (turpmāk – Departaments) 23.07.2015. vēstuli Nr.3.1/15/367, kurā Departaments lūdz izsniegt jaunus tehniskos noteikumus projektam „Pasta ielas rekonstrukcijai, Jēkabpīlī” (turpmāk – Projekts).

Informējam, ka saskaņā ar 2010. gadā spēkā esošo normatīvo aktu prasībām, augstāk minētā Projekta realizācijai VVD Daugavpils RVP 14.09.2010. bija izsniegusi atzinumu Nr.DA10TNATZ-188, kurā tika norādīts, ka Projekta realizācijai tehniskie noteikumi nav nepieciešami.

Pamatojoties uz MK 27.01.2015. noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” (turpmāk – Noteikumi Nr.30) pielikuma prasībām, Projekta realizācijai tehniskie noteikumi nav nepieciešami un saskaņā ar Noteikumu Nr.30 prasībām, atzinumiem netiek noteikts derīguma termiņš.

Direktora p.i.,
Atļauju daļas vecākā eksperte

V. Cvirkoviča

Prokopoviča 654 25731
aina.prokopovica@daugavpils.vvd.gov.lv

3.12. SIA „Jēkabpils siltums tehniskie noteikumi Nr.1-4/569 no 29.07.2015.

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„JĒKABPILS SILTUMS”

Reģistrācijas Nr. 40003007778,
Nameja iela – 4a, Jēkabpils, LV- 5201, tālrunis 65233100, fakss- 65220710,

Jēkabpils

2015.gada 29.jūlijā 1-4/ 569
Uz 23.07.2015. Nr. 3.1/15/366

Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Pilsētsaimniecības departaments
Arhitektūras plānošanas nodaļai
Brīvības iela 120, Jēkabpils

TEHNISKIE NOTEIKUMI
projekta “Pasta ielas rekonstrukcijai Jēkabpilī” izstrādei

1. Saglabāt esošās siltumapgādes komunikācijas.
2. Izprojektēt un izbūvēt siltumtrasi no ēkas Pasta ielā 21 līdz ēkai Pasta ielā 39, Jēkabpilī, paredzot perspektīvos pieslēgumus.
3. Tehnisko projektu saskaņot ar SIA “Jēkabpils siltums”.

Valdes loceklis

 J.Broņka

Broņka 29282031

4. Pielikumi

4.1. Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr. 0836-R



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

Akciju sabiedrībai

Ceļu inženieri

vienotais reģistrācijas numurs: 40003708021

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi", komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2005.gada 2.novembrī (lēmums Nr. 853), komersants pārreģistrēts 2008.gada 16.aprīlī (lēmums Nr. 8908) sakarā ar komersanta nosaukuma maiņu

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 0836-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 2.novembris

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības departamenta direktora vietniece



S.Liepa

4.2. Būvprojekta vadītāja sertifikāts Nr. 3-00304 (kopija)


-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

LAUMAI STRAUMEI
PK 291051-11807

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūciju
2015. gada 15. jūlija lēmumu Nr. 407,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Laumai Straumei, p.k. 291051-11807 būvprakses sertifikātu:*

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00304
(sertifikāts iegūts 26.07.2000. ar Nr. 20-3579)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators




Mārtiņš Straume

4.3. Būvprojekta ceļu daļas vadītāja sertifikāts Nr. 20-4451 (kopija)



Atzinumus par pārbūvējamām virszemes un pazemes komunikācijām

ATZINUMS

Par būvprojekta „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpili” ELT daļu „0,4kV EPL pārbūve Pasta, Viestura, Katoļu, Akmeņu un Jēkaba ielas, Jēkabpils pilsētā”.

Saskaņā ar tehnisko projektu, AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu Kapitālieguldījumu daļas 02.12.2015. vēstuli Nr. 30KI60-03.06/1326 un Projektēšanas uzdevumu Nr. IO-54103 un Jēkabpils pilsētas pašvaldības Pilsētsaimniecības departamenta tehniskajiem noteikumiem par ielas apgaismojuma rekonstrukciju.

Ielu rekonstrukcijas būvdarbu laikā esošā grunts, kurā atrodas elektroapgādes kabeli, tiks noņemta, atsedzot esošos kabelus. Atjaunojot segumu kabeli tiks pakļauti dinamiskām svārstībām no smagās būvtechnikas un speciālās blīvējamās technikas (vibroveltniem), tāpēc jāparedz rekonstruēt AS „Sadales tīkls” piederošo 0,4 kV tīklu, aizsargāt 20 kV tīklu un rekonstruēt Jēkabpils pilsētas pašvaldībai piederošo apgaismojuma tīklu, kas atrodas zem braucamās daļas. Visi inženiertīkli jāizvieto ielu sarkano līniju zonā.

Esošais augstsprieguma un zemsprieguma elektroapgādes tīkls ekspluatācijā ir no 1970-1975.gada. Elektrotīkls izbūvēts ar papīra- elļas kabeliem, svina apvalkā un ar tērauda lentas bruņu. Šo ekspluatācijā esošo kabelu pārvietošana (grunts svārstības, mehāniskā iedarbība), pazeminās to izturību kā rezultātā tālākajā ekspluatācijas laikā radīsies masveida elektrotīkla bojājumi. Praksē ir pierādījies, ka nākamajās sezonā pēc būvdarbu pabeigšanas, ielas brauktuves daļā notiek elektrotīklu avārijas. Atjaunojot bojāto elektrotīklu tiek radīti lieli zaudējumi gan ielu īpašniekam- pašvaldībai, gan elektrotīklu turētājam un iedzīvotājiem, jo papildus ir nepieciešams ne tikai atjaunot elektrotīklus, bet arī sabojāto, jauno ceļa klājumu. Pēc remonta darbiem atjaunot brauktuves asfalta segumu iepriekšējā kvalitātē nav iespējams. Tam seko regulāras asfalta bedrīšu lāpīšanas ar tālāku asfalta segas sadrupšanu- plaisu tīklu veidošanos nākamajos gados.

Ikšķilē, 2016.gada 22.Martā

Būvinženieris:

Vladimirs Bronņikovs (Elektroietaišu projektētāja sertifikāta Nr.70-2074)

ATZINUMS

Par būvprojekta „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī” EST daļu „Elektronisko sakaru tīkli, ārējie tīkli”.

Pasta ielā un šķērsielās: Viestura, Katoļu, Akmeņu, Jēkaba un Zaļā iela atrodas esošā SIA „Lattelecom” sakaru kabeļu kanalizācija. Pasta ielā un Viestura, Akmeņu, Jēkaba ielu posmos starp A.Pormaļa un Brīvības ielu sakaru kabeļu kanalizācija ir izbūvēta ar azbesta caurulēm, kura tika būvēta pagājušā gadsimta 70.gados un kuru nolietojums tuvojas 100% (normatīvais nolietojums). Zaļās ielas posmā starp A.Pormaļa ielu un Brīvības ielu sakaru kabeļu kanalizācija ir izbūvēta nesen ar PE caurulēm. Kabeļu kanalizācija atrodas braucamās daļas un ietves zonās. Dotajā brīdī elektroniskais sakaru tīkls atrodas darbaspējīgā stāvoklī un pilnvērtīgi funkcionē, elektroniskā sakaru tīkla izvietojums un dziļums atbilst normatīviem.

Azbesta cauruļu izturība pret grunts svārstībām un staigāšanu ir ļoti zema, pastāv iespēja, ka šo cauruļu stiprība tiks pazemināta pēc esošā seguma noņemšanas un jaunā izbūves.

Pastāv arī risks, ka būvniecības darbu laikā un pēc to pabeigšanas, kabeļu bojājumu gadījumā, kabeļus būs iespējams maiņt tikai veicot rakšanas darbus, tādējādi bojājot jaunizbūvēto ielas segumu. Šādas sekas var radīt nemanāmie un nenovērstie cauruļu bojājumi būvniecības procesā. Vēlāk zaudējumi tiek radīti gan pašvaldībai, gan komunikāciju turētājam, un iedzīvotājiem, jo papildus ir nepieciešams ne tikai atjaunot komunikāciju tīklu darbību, bet arī sabojāto, jauno ielas segumu.

Pēc ielas pārbūves kabeļu kanalizācijas akas, kas agrāk bija ārpus braucamās daļas, atradīsies uz brauktuves, bet tās nav paredzētas ekspluatācijai uz ielas braucamās daļas.

Tāpēc projektā ir paredzēta kabeļu kanalizācijas izbūve:

- Pasta ielā - no Pasta ielas 3 līdz Pasta ielai 82.
- Akmeņu ielā - no Akmeņu un Pasta ielu krustojuma līdz Akmeņu un Brīvības ielu krustojumam.
- Katoļu ielā - no Katoļu un Andreja Pormaļa ielu krustojuma līdz Katoļu un Brīvības ielu krustojumam.
- Viestura ielā - no Viestura un Pasta ielu krustojuma līdz Viestura un Andreja Pormaļa ielu krustojumam
- Jēkaba ielā – no Jēkaba un Pasta ielu krustojuma līdz Jēkaba un Andreja Pormaļa ielu krustojumam.
- Akmeņu ielā – no Akmeņu un Pasta ielu krustojuma līdz Akmeņu un Andreja Pormaļa ielu krustojumam
- Zaļajā ielā esošo kabeļu aku virsmu nolīmeņot līdz projektējamajam zemes līmenim.
- esošo kabeļu aku (zem projektējamās brauktuves) un vecās kabeļu kanalizācijas demontāža pēc esošo sakaru kabeļu pārslēgšanas, izmantojot jaunizbūvēto kabeļu kanalizāciju.

Būvprojekta EST daļas risinājumi ir apkopoti projektā iekļautos rasējumos un tāmes atbilst MK noteikumiem Nr.281, LBN 202-15 „Būvprojekta saturs un noformēšana”.

Būvprojekta EST daļas paredzētie risinājumi atbilst Latvijas valsts normatīviem dokumentiem: „Elektronisko sakaru likums”, MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumi Nr. 328, LBN 262-15 „Elektronisko sakaru tīkli”, MK noteikumi Nr. 501 „Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un būvuzraudzības kārtība”, MK noteikumi Nr.574, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums” un SIA „Lattelecom” izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un nodrošina SIA „Lattelecom” elektroniskā sakaru tīkla turpmāko ekspluatāciju.

Ikšķilē, 2016.gada 22.Martā

Būvinženieris:

Vladimirs Bronņikovs (Elektronisko sakaru sistēmu un tīklu projektētāja sert. Nr.3-00383)

Par būvprojektu „Pasta ielas pārbūve Jēkabpilī”.

Rekonstrējot Pasta, Zaļajā, Jēkaba, Akmeņu, Katoļu un Viestura ielas ir jānomaina ielas rekonstruēšanai traucējošos un novecojošos inženiertīklus. Būvprojekta ietvaros nepieciešams atrisināt arī lietussūdeņu novadi no visām rekonstruējamajām ielām.

Rekonstrukcijas būvdarbu laikā ielas daļa, zem kuras atrodas ūdensvads un kanalizācija, ir pakļauta dinamiskām svārstībām smagās būvtechnikas ietekmē un blīvējamās tehnikas darbības rezultātā. Esošās inženierkomunikācijas jau nokalpojušas vairākus desmitus gadu un pastāv risks, ka pēc vecā seguma noņemšanas un jaunā seguma uzlikšanas, cauruļu stiprība tiks samazināta. Tā rezultātā var rasties cauruļvadu avārijas, kas veicinās arī braucamās daļas plaisāšanu vai iebrukšanu.

SIA „Jēkabpils ūdens” norādījis ielas, kurās esošie ūdensvada un kanalizācijas tīkli nomaināmi ielu rekonstrukcijas ietvaros. Rekonstruējami un pārtverami esošie pievadi, un izbūvējami jauni pievadi uz zemesgabaliem, kur tie nav. Esošie tīkli jādemonē un jauni jāiebūvē ielas sarkano līniju robežās.

Paredzēti sekojoši ūdensapgādes un kanalizācijas būvdarbi:

- Pasta ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, esošās sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes aku virsmas nolīmeņot līdz projektējamajam ielas virsas līmenim un izbūvējami jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pievadi. Posmā starp Katoļu un Brīvības ielu 145 izbūvējama arī jauna sadzīves kanalizācija un ūdensapgāde.

- Akmeņu ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, rekonstruējama sadzīves kanalizācija un izbūvējami jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pievadi. Esošās ūdensapgādes aku virsmas nolīmeņot līdz projektējamajam ielas virsas līmenim.

- Katoļu ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, rekonstruējama sadzīves kanalizācija un ūdensapgāde, izbūvējami jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pievadi.

- Viestura ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, rekonstruējama sadzīves kanalizācija, izbūvējami jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pievadi. Esošās ūdensapgādes aku virsmas nolīmeņot līdz projektējamajam ielas virsas līmenim.

- Jēkaba ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, esošās sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes aku virsmas nolīmeņot līdz projektējamajam ielas virsas līmenim un izbūvējami jauni ūdensapgādes pievadi.

- Zaļajā ielā izbūvējama jauna slēgtā tipa lietussūdeņu kanalizācija, esošās sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes aku virsmas nolīmeņot līdz projektējamajam ielas virsas līmenim, izbūvējami jauni ūdensapgādes un sadzīves kanalizācijas pievadi. Posmā starp Brīvības un Pasta ielām rekonstruējams ūdensvads.

Būvprojekta ŪKT, LKT daļas risinājumi ir apkopoti projektā iekļautos rasējumos un tāmes atbilst MK noteikumiem Nr.281 (Būvprojekta saturs un noformēšana).

Būvprojekta ŪKT un LKT daļas paredzētie risinājumi atbilst Latvijas valsts normatīviem dokumentiem „Vispārīgie būvnoteikumi”, MK noteikumiem nr.551 „Ostu hidrotehnisko, siltumenerģijas, gāzes un citu, atsevišķi neklasificētu, inženierbūvju būvnoteikumi”, LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”, LBN 222-15 „Ūdensapgādes būves”, LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”, SIA „Jēkabpils ūdens” izdotajiem tehniskajiem noteikumiem un citiem Latvijas būvnormatīviem.

Būvprojekta ŪKT un LKT daļas izstrādātāja:

Inīta Cibuļska (būvpr. sert. 50-3731)



5. Tehniska specifikācija

5.1. Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2015.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2015, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

LVS – Latvijas Valsts standarti

LBN – Latvijas Būvnormatīvi

CS 2015 – VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2015.gadā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

5.2. Vispārējā nodaļa

Darba izmaksa

Ievērot CS 2015 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Ievērot CS 2015 2.nodaļas 2.2.sadaļu.

Satiksmes organizācija

Ievērot CS 2015 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

Darba drošība

Ievērot CS 2015 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

Būvdarbu žurnāls

Ievērot CS 2015 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

Kvalitātes kontrole un darbu daudzumu noteikšana

Ievērot CS 2015 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

Darba izpildes ātrums

Ievērot CS 2015 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

Darbu veikšanas projekts

Ievērot CS 2015 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Ievērot CS 2015 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

5.3. Dažādas darbi

5.3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši rasējumiem „Ass nospraušanas saraksts” Rasējumā CD 2-2 „Izbūves plāns”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskāņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.2. sadaļu „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar :

- esošā asfaltbetona nojaukšana;
- esošās segas konstrukcijas pamata nojaukšana;
- esošā dabīgā akmens bruģa seguma demontāža;
- esošā dabīgā akmens bruģa demontāža zem asfaltbetona seguma (Iespējams Jēkaba ielā, Katoļu ielā);
- esošā betona bruģakmens demontāža no ietvēm, iebrauktuvēm;
- esošo betona apmaļu demontāža;
- esošo ceļa zīmju un vairogu demontāža;
- esošo pieturu platformu, soliņu demontāža;
- esošu ēku kāpņu demontāža;
- esoša baseina nojaukšana un aizbēr
- nojauktās konstrukcijas jātransportē uz izgāztuvēm vai citām atbērtņēm, par kuru izmantošanu ir panākta vienošanās ar zemes īpašniekiem. Visas demontētās konstrukcijas ir Pasūtītāja īpašums, ja nav panākta vienošanās par nodošanu Būvuzņēmējam;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.3. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot CS 2015 3. nodaļas 3.3. sadaļu „Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- projektā paredzēta asfalta seguma savienojumu frēzēšana
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.3.4. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

Ievērot CS 2015 3.nodaļas 3.4.sadaļu „Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Darbi veicami atbilstoši sējuma „Lietus kanalizācija, ārējie tīkli. Ūdens un kanalizācija, ārējie tīkli” izstrādātajiem risinājumiem.

5.3.5. Koku, krūmu un zaru zāģēšana, dobru likvidēšana

Ievērot CS 2015 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- projektā paredzēta atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu;
- projektā paredzēta krūmu zāģēšana ar celmu laušanu;
- projektā paredzēta atsevišķu celmu laušana;
- skvēros paredzētas zemciņu dobru likvidēšana’
- darbus veikt atbilstoši rasējumam „Izbūves plāns”;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”

5.3.6. Poligonometrisko punktu saglabāšana

- Izbūvējot ielas, saglabāt valsts ģeodēziskā tīkla atbalsta punktus (poligonometriskos punktus).

5.3.7. Īpašumu apsekošana

- Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā, pievadceļš Pasta iela 46), pirms darbu uzsākšanas

būvuzņēmējam kopā ar privātīpašnieku veicama ēkas apsekošana, defektu konstatācija, fotofiksācija un defektu akta sastādīšana, aktu parakstot būvuzņēmēja pārstāvim, īpašniekam vai tā pilnvarotajai personai un būvuzraugam;

– Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā), pirms rakšanas darbu uzsākšanas privātīpašumos veikt fotofiksāciju būvdarbu zonai (sastādot aktu, to parakstot būvuzņēmēja pārstāvim, īpašniekam vai tā pilnvarotajai personai un būvuzraugam), konstatējot esošo situāciju un segumu stāvokli, lai pēc darbu pabeigšanas privātīpašumos būvdarbu skartajā zonā atjaunotu segumus un stādījumus u.c. elementus (žogi, vārti, mazās arhitektūras formas u.c.) to sākotnējā izskatā un kvalitātē. Pēc būvdarbu pabeigšanas privātīpašumos saņemt saskaņojumu no privātīpašnieka vai tā pilnvarotas personas par veikto darbu kvalitāti.

5.4. Zemes klātne

5.4.1. Grāvju rakšana

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.1. sadaļu „Grāvju rakšana un tīrīšana”, papildinot ar:

- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”

5.4.2. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”

5.4.3. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.4. sadaļu „Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- pirms būvniecības uzsākšanas jānovāc teritorijā esošais augsnes slānis, nesajaucot ar citiem materiāliem;
- vietās, kur nav nodrošināta esošās grunts pietiekoša nestspēja veicama esošās zemes klātnes pastiprināšana, nomainot grunti;
- vidējais aprēķinātais augsnes slāņa noņemšanas biezums vidēji 30cm;
- būvdarbu laikā augsnes noņemšanas vietas un biezumu precizēt dabā, ievērtējot konkrēto situāciju;
- augsne jānoņem pilnā apjomā līdz minerālgruntij;
- noņemšanas darbi jāsaskaņo ar Būvinženieri;
- nederīgo augsni (ar saknēm un citiem piemaisījumiem) jāizved uz atbērtni, par kuras izmantošanu ir panākta vienošanās ar zemes īpašniekiem;
- uzbērumu izbūvēt no rupjgraudainas grunts;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas un darbu laikā jāsaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.4.4. Apzaļumošana

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.6.sadaļu „Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

- ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto;
- zālājs izveidojams 10cm biezu augsnes slāni apsējot ar zālāju sēklām;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.5.1. Salturīgās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2015 5.nodaļas 5.1.sadaļu – “Salturīgās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata salturīgā kārta izbūvējama, ievērojot projekta rasējumos uzrādītos parametrus;
- salizturīgā kārta izbūvējama no materiāliem atbilstoši CS 2015. 5.1.sadaļas prasībām;
- salizturīgā slāņa virskārta brauktuvei veidojama ar 2.5% šķērskritumu;
- salizturīgā slāņa virskārta ietvei veidojama ar 2.5% šķērskritumu;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2015 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- minerālmateriāla pamata izbūve brauktuvei veicama vienā vai vairākās kārtās, un tā ietver nepieciešamo izejmateriālu sagatavošanu un ražošanu, piegādi un iestrādi, kā arī pamata sagatavošanu (profilēšana, planēšana);
- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- minerālmateriāla pamata kārta izbūvējama, ievērojot rasējumos uzrādītos parametrus;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.5.3. Betona bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2015 5.nodaļas 5.5.sadaļu “Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība” papildinot ar:

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā sējumā „Būvdarbu apjomi”;
- seguma rakstu izbūvēt atbilstoši rasējumam CD-4-2, „Bruģa raksti”;
- bruģa krāsu, formu un materiālu pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāju, pilsētas galveno arhitektu un projekta autoru;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri.

5.5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2015 5.nodaļas 5.6.sadaļu “Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība” papildinot ar:

- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.
- Izvērtēt iespēju, sapasinot ar Pasūtītāju, būvuzraugu, VKPAI pārstāvi un pilsētas galveno arhitektu, izmantot vēsturiskā bruģa segumu atkārtotai uzstādīšanai. (vēsturiskais bruģis konstatēts Katoļu ielas posmā no Pasta līdz A.Pormaļa ielai), pieļaujams – arī Jēkaba ielas posmos.

5.6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

5.6.1. Asfalta gruntēšana

Ievērot CS 2015 6.nodaļas 6.1.sadaļu – “Gruntēšana” papildinot ar:

- asfaltbetona pamatkārta un dilumkārta izbūvējamas ievērojot rasējumos uzrādītos parametrus;

5.6.2. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

Ievērot CS 2015 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” papildinot ar:

- asfaltbetona pamatkārta un dilumkārta izbūvējamas ievērojot rasējumos uzrādītos parametrus;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.6.3. Blīvējama betona (RCC) ieklāšana

- RCC materiālam jāatbilst specifikāciju „Ar veltni blīvējama betona (RCC) seguma būvniecības vispārīgām specifikācija autoceļiem un laukumiem” prasību 3. punktam.
- Iekārtām jāatbilst specifikāciju „Ar veltni blīvējama betona (RCC) seguma būvniecības vispārīgām specifikācija autoceļiem un laukumiem” prasību 4. punktam.
- Darbu kvalitātei un izpildējam jāatbilst specifikāciju „Ar veltni blīvējama betona (RCC) seguma būvniecības vispārīgām specifikācija autoceļiem un laukumiem” prasību 5. punktam.
- RCC blīvējamā betona veltošanas tehnoloģijā jāatbilst specifikāciju „Ar veltni blīvējama betona (RCC) seguma būvniecības vispārīgām specifikācija autoceļiem un laukumiem” prasību 1. pielikumam.

Specifikācija atrodama vietnē pēc adreses (uz 24.03.2016.g.):

http://www.gulbene.lv/images/stories/iepirkumi/2015/dome/tilt/baloz/parb/RCC_specifikācijas_V4.pdf

5.7. Satiksmes aprīkojums

5.7.1. Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.1.sadaļu „Pasažieru platformas vai gājēju ietves būvniecība vai remonts, autopaviljonu remonts”, papildinot ar:

- Pasažieru platformas un ietves izbūvējamas ievērojot rasējumos uzrādītos parametrus;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsapasina ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.2. Betona apmales uzstādīšana

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.2.sadaļu “Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa” papildinot ar:

- betona apmales 100.30.15 izbūvējamas 15cm virs seguma, ja rasējumā „Izbūves plāns” nav norādīts citādi;

- betona apmales 100.22.15 gājēju pāreju vietās izbūvējamas 0cm vai 2cm virs brauktuves seguma saskaņā ar rasējumiem;
- betona apmales 100.22.15 riteņbraucēju šķērsošanas vietās izbūvējamas brauktuves līmenī;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.3. Betona teknes 160*160/166 ar čuguna restēm uzstādīšana

- Betona teknes 160*160/166 ar čuguna resti slozes klasei jāatbilst C250.
- Tekne uzstādama saskaņā ar ražotāja specifikācijām.
- darbu laikā ievērot pazemes komunikāciju aizsardzības prasības;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.4. Ceļa zīmju uzstādīšana

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.3.sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- uzstādīt I izmēra grupas ceļa zīmes ar II.klases gaismu atstarojošu virsmu uz cinkota metāla balstiem ar konsolēm (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77-1-2;-3 “Ceļa zīmes”;
- ceļa zīme Nr.201 izgatavojama samazinātā izmērā;
- ceļa zīme Nr.906, 907 izgatavojama samazinātā izmērā;
- darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā, ja konstatēta neatbilstības iespējamība, jāveic uzmērījumi. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.5. Gājēju barjeru uzstādīšana

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.5.sadaļu „Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana”, papildinot ar :

- Barjeras uzstādāmas no 0.1m līdz 0.50m attālumā no brauktuves malas 0.9m augstumā;
- darbu laikā ievērot pazemes komunikāciju aizsardzības prasības;
- Jēkaba ielas atbalstsienas izmantot Kee Klamp cinkotā metāla marga Ø60.3mm (vai analogs) pārklāt ar cinku izmantojot karsto cinkošanu saskaņā ar LVS EN 21461 prasībām (cinkošanas klase B, slāņa minimālais biezums 70µm), izvietojuma shēmu skatīt rasējuma lapā CD3-6 "Griezumi";
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.6. Geotekstila ieklāšana

Ievērot CS 2015 4.nodaļas 4.5.sadaļu „Ar saistvielām nesaistītu kārtu armēšana vai atdalīšana” papildinot ar:

- Izvietojuma shēmu skatīt rasējuma lapā CD 3-3 "Griezumi"
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.7. Atstarojoša stabu markējuma uzklāšana 10cm platumā

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.6.sadaļu „Atstarotāju uzlīmēšana vai uzstādīšana”, papildinot ar :

- marķējuma shēmu skatīt rasējuma lapā CD 3-1 "Griezumī";
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.8. Ceļa horizontālie apzīmējumi

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.8.sadaļu „Ceļa horizontālie apzīmējumi”, papildinot ar :

- brauktuves apzīmējumu uzklāšanai jālieto termoplastisks materiāls;
 - apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2009 „Ceļa apzīmējumi”;
 - darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
 - būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.
- LVS EN 1436, fizikālajām īpašībām jāatbilst LVS EN 1871

5.7.9. Riteņu atdures 1760x150x110mm

Uzstādīt uz katru stāvlaukuma vietu gumijas automašīnas atdures barjeru, stiprinot ar 6 skrūvēm atbilstoši ražotāja instrukcijām. Garums=1760mm; platums=150mm; augstums=110mm, svars: 18kg,



Automašīnas izvietoums pie barjeras

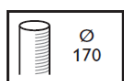


Gumijas automašīnas atdures barjera

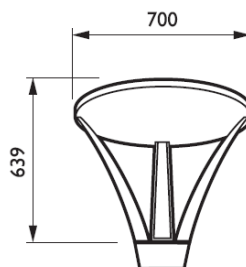
5.7.10. Elektroapgaismojuma ierīkošana

Ievērot CS 2015 7.nodaļas 7.9. sadaļu „Ceļa apgaismojuma ierīkošana”, papildinot ar :

- Darbi veicami atbilstoši sējumiem „Elektroapgāde, ārējie tīkli”, „Ārējais apgaismojums” izstrādātajiem risinājumiem.
- Skvēros uzstādāmas Philips Lightcolumn GG442RAL asimetrisks reflektora disks (vai analogs) asimetrisks reflektora disks laternas, triecienizturīgas;



GGP442



5.7.11. Sfēriskā spoguļa uzstādīšana

Sfēriskajam spogulim jāatbilst šādām prasībām:

- sfēriskais ceļu spogulis;
- spoguļa diametrs 600 mm;
- spogulis izgatavots no polikarbonāta un ir triecienizturīgs;
- spoguļa korpuss tiek izgatavots no izturīgas ABS tipa plastmasas vai līdzvērtīga materiāla;

- spoguļa virsmai jābūt viendabīgai un ar labām atstarošanas spējām;
- ja spoguļa korpusā vai stiprinājumos ir metāla daļas, tām jābūt aizsargātām pret koroziju;
- spoguļa konstrukcijai jābūt izturīgai pret mitrumu un zemām ziemas temperatūrām;

Ceļa spoguļa uzstādīšanas noteikumi (ceļa spoguļa uzstādīšanas laikā ir jākonsultējas ar spoguļa izplatītāju/ražotāju par uzstādīšanas parametriem un uzstādīšanas vietu):

- ceļa spoguļi uzstāda ar speciāli tam ražotāja akceptētiem stiprinājumiem;
- ceļa spoguļi uzstāda ne tuvāk kā 1m no brauktuves apmales;
- spoguļa uzstādīšanas augstums ne zemāks kā 2m līdz ceļa seguma virsmai (spoguļa augstumu un novietojumu precizē būvdarbu laikā);
- vertikālajiem balstiem jāatbilst EN 12767 „Ceļa aprīkojuma balsta pasīvā drošība. Prasības un testēšanas metodes” prasībām.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.12. Atbalstsienas izbūve

Atbalstsienu izbūvēt projektā paredzētā vietā saskaņā ar rasējuma lapām CD-2-3 „Ģenerālpilāns. Inženierkomunikāciju savietotājs plāns.” un CD-3-6 „Griezumī.”

5.7.12.1. Zemes darbi

Būvbedres rakšanu un aizbēršanu veikt, ievērojot Tiltu specifikācijas 2005 iedaļu S2. „Zemes darbi”

5.7.12.2. Betona darbi

ievērojot Tiltu specifikācijas 2005 iedaļu S5. "Betona darbi"

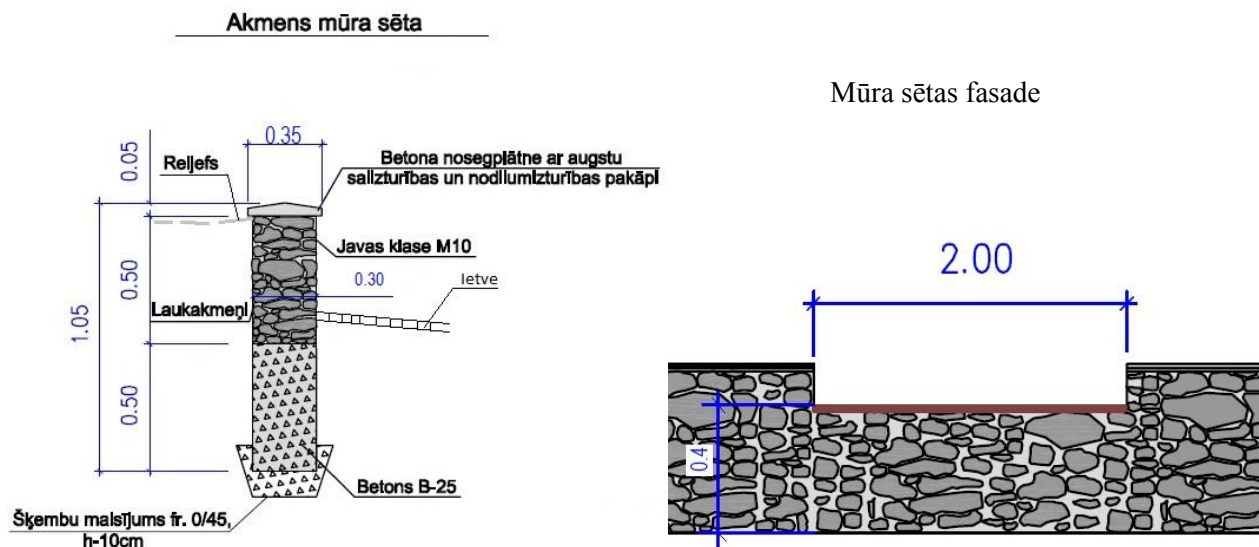
5.7.12.3. Dekorativājs apmetus Mozaīkapmetus WeberTD352 vai analogs

Darbi veicami ievērojot ražotāja instrukcijas. Krāsu tonis atbilstoši attēlā uzrādītajam, pirms ieklāšanas saskaņot ar Pasūtītāju.



5.7.13. Mūra sienas no šķeltajiem laukakmeņiem ar dekoratīvam šuvēm izbūve

Mūra siena jāizbūve Pasta un Akmeņu ielu krustojuma norobežojot afišas laukumu no zaliēna saskaņā ar rasējuma lapu CD1-2-1 un zīmējumu. Aplūveida sienas daļa vidū izbūvēt padziļinājumu koka soliņa uzstādīšanai. Soliņa augstums 0,40m.



5.7.14. Betona pakāpienu izbūve

- pakāpienus izbūvēt pēc tipveida risinājuma, ja rodas jautājumi, risināmi autoruzraudzības laikā;
- pakāpienus izbūvēt, pielietojot tipveida betona pakāpienus, modeli saskaņojot pirms izbūves ar pilsētas galveno arhitektu un projekta autoru;
- pakāpienu izbūve, ievērojot rasējumā CD-4-1 „Tipveida kāpnes” uzrādītos parametrus. Trepīšu izbūvei virs 10cm izmantot tipveida pakāpienu veidņus, trepīšu izbūvei līdz 10 cm izmantot betona bruģi, veidojot pandusu pie ēkas ieejas;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos.

5.7.15. Granīta pakāpienu restaurācija

- granīta pakāpieni atjaunojami, izmantojot esošos pakāpienus (Pasta 37 ēkā un 21);
- veicama pakāpienu nolīmeņošana attiecībā pret projektētās ietves augstumu;
- veicama spraugu likvidēšana starp pakāpieniem;
- veicama margu atjaunošana, notīrot margas un pārklājot ar antikorozijs pārklājumu;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” kopā ar rasējumiem.

5.7.16. Pagrastāva logu/šahtu rekonstrukcija

- Pagraba logu šahtu apmales veidojamas ar granīta bruģi;
- Veicama pagraba logu/šahtu atjaunošana ar betonu, šahtu sienas noklājamas ar hidroizolāciju analogi ēku pamatiem;
- Pagraba logu šahtām atjaunojami pārsegumi (vāki), skatīt ras. CD 4-2 "Cokola logu apdares risinājumi";
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos.

5.7.17. Dolomīta pakāpienu remonts.

- Veicams dolomīta trepīšu remonts Pasta un Akmeņu ielas krustojumā;
- Remontdarbi ietver dolomīta pakāpienu virsmu tīrīšanu. Gatavai, notīrītai virsmai jābūt brīvai no smiltīm, gružiem, cementa paliekām, sūnām, eļļas, kvēpiem, nefīrumiem utt.;

Aizvietojami sabrukušie vai iztrūkstošie dolomīta akmeņi ar līdzvērtīgiem, atjaunojot pakāpienus, materiālu saskaņot ar pilsētas galveno arhitektu un projekta autoru;

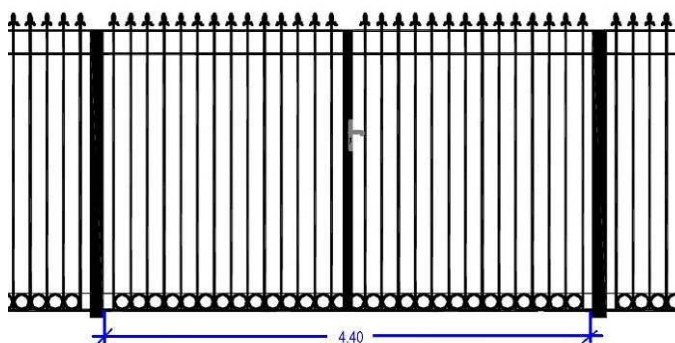
- Veicama pakāpienu nolīmeņošana attiecībā pret ietves augstumu, kā arī katra nākamā pakāpiena augstums pret iepriekšējo pakāpenu;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos.

5.7.18. Žogu pārcelšana un uzstādīšana, vārtu uzstādīšana, vēsturisko kāpņu margu saglabāšana

- Pārceļami žogi Katoļu ielā un Viestura ielā;
- Būvniecības laikā saglabājamās esošās žogu konstrukcijas, atkārtoti tās uzstādot projektā norādītajās vietās;
- Jēkaba ielā 6 saglabājami esošie vēsturiskie vārtu stabi.
- Uzstādāms žogs Zaļajā ielā. Žoga veids – analogs uzstādītajam žogam R.Blaumaņa ielā (ģimnāzijas teritorijas iežogojums);
- Pirms žoga uzstādīšanas saskaņot žoga stabu un žoga materiālu un veidu ar pilsētas galveno arhitektu un projekta autoru;
- vēsturisko kāpņu margu demontāžu veikt saskaņā ar CS 2015 3.nodaļas 3.2. sadaļu „Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”. Tās saglabāt un atjaunot saskaņā ar Tiltu specifikācijas 2005 iedaļu S7 un uzstādīšana vēsturiskā atrašanās vietā uz atjaunotiem pakāpieniem (Pasta 37 ēkā).
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos.



VĀRTU KONSTRUKCIJA



- Uzstādāmie vārti Zaļajā ielā, ievērojot ras. CD-1-2-2 „Ģenerālplāns. Inženierkomunikāciju savietotais plāns”;
- Vārtu veids – analogs uzstādītajam žogam R.Blaumaņa ielā (JVĢ teritorijas iežogojums) - informācija pie Pasūtītāja;
- Pirms vārtu uzstādīšanas, precizēt uzstādīšanas vietu dabā ar Pasūtītāju, saskaņot vārtu stabu, materiālu un veidu ar pilsētas galveno arhitektu, Būvinžinieri un projekta autoru;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos.

5.7.19. Ielu nosaukumu informatīvo plāksņu uzstādīšana

- ielu nosaukumu plāksnes uzstādāmas visos krustojumos;
- ielu nosaukumu plāksnes uzstādāmas uz cinkota balsta;
- plāksnes pamatne izgatavojama no cinkota skārda ar karsti cinkotu rāmi analogas Jēkabpils pilsētā jau esošajām Viestura-Brīvības ielā izvietotajiem;
- uzstādīšanas darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri un pilsētas galveno arhitektu;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.



5.7.20. Autobusu pieturas nosaukumu zīmi uzstādīšana

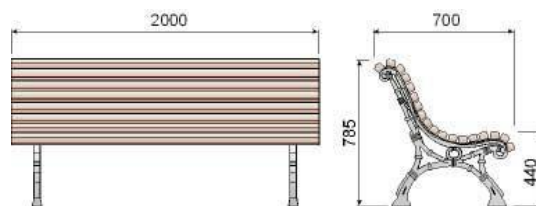
- Pieturu nosaukumu plāksnes uzstādāmas visās (pēc saskaņošanas ar Pasūtītāju) autobusu pieturas paviljonos;
- Ielu nosaukumu zīmes veidojamas no cinkota skārda analogi Brīvības un Rīgas ielu autobusu pieturu ielu nosaukumu zīmēm;
- Uzstādīšanas darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām;
- Darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri un pilsētas galveno arhitektu;
- Būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.7.21. Labiekārtojums

Darbs ietver solu, atkritumu tvertņu, velo nojumes, velo statīvu, ielu nosaukumu informatīvo plāksņu, virziena rādītāju staba uzstādīšanu, sabiedriskā transporta pieturvietu nojumes, kā arī apstādījumu izveidi. Visi labiekārtošanas darbi saskaņojami ar Pasūtītāju, pilsētas galveno arhitektu, pilsētas ainavu arhitekti un projekta autoru.

SOLU UZSTĀDĪŠANA

- Uzstādīt solus ar izmēru 2000x785x440 (UM305 Barcino vai analogs).
- Krāsa, materiāls un sola veids jāaskaņo ar Pasūtītāju.



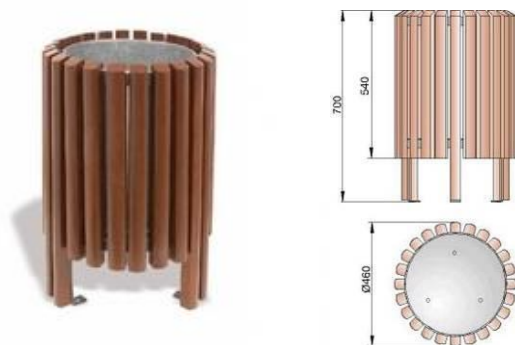
Uzstādāmā sola parametri:

- sols ar čuguna kājām,
- nerūsējošā tērauda savienojošie elementi,
- koka paneļi- speciāli, pret atmosfēras un laika apstākļu kaitīgās ietekmes apstrādāti.
- sola dizains, krāsojums un izmērs jāaskaņo ar pilsētas galveno arhitektu, Pasūtītāju un projekta autoru.
- sola krāsojumam jābūt analogam ar skvēru atkritumu tvertņu ārējo krāsojumu, kā arī ar skvēru žogu.
- uzstādīšanas Darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;

- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

ATKRITUMU URNU UZSTĀDĪŠANA (SKVĒROS)

- Uzstādīt atkritumu tvertnes ar koka apdari, d=460mm, h=700\540, (Salou PA641 vai analogs

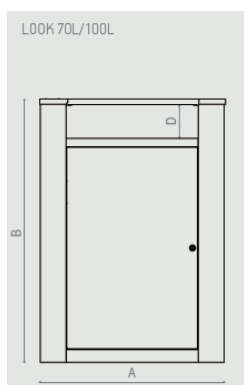


Atkritumu tvertnes parametri:

- ārējā struktūra sastāv no vertikāli novietotiem koka paneļiem,
- izturīga pret klimatiskajiem apstākļiem,
- iekšējā tvertne - izņemama, materiāls - cinkots metāls.
- atkritumu tvertnes dizains, krāsojums un izmērs jāaskaņo ar pilsētas galveno arhitektu, Pasūtītāju un projekta autoru.
- atkritumu tvertnes krāsojumam jābūt analogam ar skvēru solu krāsojumu, kā arī ar skvēru žogu.
- uzstādīšanas Darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

ATKRITUMU URNU UZSTĀDĪŠANA (UZ IELĀM)

- Uzstādīt atkritumu tvertnes ar izmēru 710*200*1000mm (70l);
- Materiāls – cinkots un ar pulverveida krāsojumu pārklāts lokšņu metāls, nerūsējošā tērauda detaļas, atsevišķs nodalījums izsmēķiem, atvere atkritumu kastes vāka daļā;
- Piestiprināma pie ietves seguma vai uz pamatnes, kas iegremdēta zemē;
- Atkritumu tvertnes krāsa RAL 7016;
- Pirms uzstādīšanas modeli un krāsu atkārtoti saskaņot ar pilsētas galveno arhitektu, pilsētas ainavu tehniķi un projekta autoru.



Product	Product code	Size	A	B	C	D
LOOK	LOK30	30 L	650	700	200	130
	LOK70	70 L	710	1000	200	130
	LOK100	100 L	1000	1020	200	130

VELO NOJUMES UZSTĀDĪŠANA

- Uzstādīt velo nojumus ar izmēru 2600x2400x1600mm (Modelis FalcoPuncto vai analogs).
- Nojumus uzstādīt uz četrām atbalstkājām;



- Nojumes sastāv no diviem atbalsta paneļiem un akrila jumta seguma plāksnēm. Tērauda daļas karsti cinkotas.
- uzstādīšanas Darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

VELOTURĒTĀJU UZSTĀDĪŠANA "LUSVELO"



- Uzstādīt veloturētājus ar izmēru 817x988x50mm ("Lusvelo" vai analogs, saskaņojot ar Pasūtītāju).
- Veloturētāji uzstādāmi zem velo nojumēm.
- Uzstādāmi 10 veloturētāji.
- Uzstādīšanas Darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

KOKA BARJERAS UZSTĀDĪŠANA

- Uzstādīt koka barjeras Pasta un Jēkaba ielas skvērā;
- Barjeras uzstādāmas atbilstoši rasējumam AR-1-1 „Koka nožogojums”
- Barjeru materiāls un veids saskaņojams ar pilsētas galveno arhitektu, pilsētas ainavu arhitektu, projekta autoru.



KOKA ŽOGA UZSTĀDĪŠANA (SKVĒROS)

- Uzstādīt koka žogu Akmēņu un Vietura ielas skvēros;
- Žogi uzstādāmi atbilstoši rasējumam AR-1-2 „Koka nožogojums”;
- Žogu materiāls un veids saskaņojams ar pilsētas galveno arhitektu, pilsētas ainavu arhitektu, projekta autoru. uzstādīšanas darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.



VĒSTURISKI NOZĪMĪGĀS VIETU ATZĪMĒŠANA AR "LŪŠA PĒDIŅĀM"

- vēsturiski nozīmīgās vietās, tas ir Riekstu un Jēkaba skvēros pie strūklakas un vides dizaina objekta, pie stenda Akmeņu Pasta ielas krustojuma u. c. (vietas saskaņot ar pilsētas galveno

arhitektu, pilsētas ainavu arhitektu, projekta autoru), uzstādamas "Lūša pēdiņas" analogi Vecpilsētas laukumam;

- uzstādīšanas darbus veikt atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.



5.7.22. Koku, krūmu un ziemciešu stādījumi, esošo koku saglabāšana

DARBA APRAKSTS

Koku stādīšana ietver novietojuma precizēšanu, stādbedres rakšanu, komunikāciju aizsardzības pasākumu veikšanu, stādbedres aizpildīšanu ar auglīgu augsni, koka barošanas sistēmas izveidošanu, virpotu koka mieti uzstādīšanu, koka stādīšanu, atsaīšu veidošanu un priežu mizas mulčas piebēršanu.

Krūmu stādīšana ietver novietojuma precizēšanu, stādbedres rakšanu, stādbedres aizpildīšanu ar auglīgu augsni, krūmu stādīšanu un priežu mizas mulčas piebēršanu.

MATERIĀLS

- Auglīga melnzeme papildināma ar organisko un mākslīgo mēslojumu.
- Virpoti koka mieti 3m gari ar diametru 6-8cm.
- Speciāli koku piesiešanai paredzētas atsaites.
- Priežu mizas mulča - vidējā frakcija.

DARBA IZPILDE

Koku un krūmu stādīšanas vietas atbilstoši rasējumā L-2 „Stādījumu horizontālo piesaišu plāns” uzrādītajam.

Stādvietai ziemcietēm jāierīko no auglīgās augsnes, papildinot ar organisko un minerālo mēslojumu. Stādvietai sagatavo kā vienlaidu zonu 0,4m biezā slānī.

Stādvietai krūmiem jāierīko no auglīgās augsnes, papildinot ar organisko un minerālo mēslojumu. Stādvietai sagatavo kā vienlaidu zonu 0,5m biezā slānī.

Stādvietai krūmiem atsevišķā stādbedrē jāierīko no auglīgās augsnes, papildinot ar organisko un minerālo mēslojumu. Stādvietai sagatavo 0,6m dziļumā un 0,8m diametrā.

Stādvietai kokiem jāierīko no auglīgās melnzemes, papildinot ar organisko un minerālo mēslojumu. Stādvietai dziļums 0,8m, diametrs 1,0m.

Aizpildot koka stādbedri ar auglīgu melnzemi, vienlaicīgi ievietojami 3 koka mieti. Pēc koka iestādīšanas un gala stādbedres aizbēršanas ap koka stumbru veidojams valnītis, kurš nodrošina mitruma saglabāšanu. Ap kokiem un krūmiem atsevišķajās stādbedrēs uzberams vidējas frakcijas priežu mizas mulčas slānis 10cm biezā slānī. Mulčējamās zonas lielums ap iestādītajiem kokiem – Ø 0,8m. Koka stumbru nostiprināt ar speciāli piesiešanai paredzētām atsaitēm pie koka mietiem. Vienlaidus krūmu stādījumiem uzberams vidējas frakcijas priežu mizas mulčas slānis 5cm biezā slānī.

KVALITĀTES NOVĒRTĒJUMS

Koka stumbram jābūt iestādītam vertikāli. Visiem koku mietiņiem jābūt vienā dziļumā un taisni novietotiem.

UZMĒRĪŠANA UN APMAKSA

Paveikto darba daudzumu nosaka, uzmērot koku, krūmu un ziemciešu kopējo skaitu.

- Mērvienība stādbedres rakšanai – m³.
- Mērvienība auglīgai melnzemei (papildināta ar organisko un mākslīgo mēslojumu – m³.
- Mērvienība priežu mizas mulcai – m³.
- Mērvienība virpota koka mietiņiem – gab.

- Mērvienība atsaitēm –gab.
- Mērvienība koku stādīšanai – gab.
- Mērvienība krūmu stādīšanai – gab.
- Mērvienība ziemciešu stādīšanai – gab.

Darba izmaksas jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai.

Esošajās zāliena platībās uzfrēzē velēnas virskārtu (saudzējot koku sakņu sistēmu), novāc akmeņus, nezāles un saknes. Esošo augsni papildina ar papildus auglīgo augsni 0.1m biežā slānī un vienmērīgi izlīdzinot, sagatavo to zāliena sēšanai.

Ap esošajiem, saglabājamiem krūmiem veidot mizu mulčas apdobs 0.08mbiezā slānī. Pirms tam jāveic augsnes uzirdināšana un attīrīšana no nezālēm. Mulčējamās zonas lielumu skatīt plānā.



Darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāaskaņo ar Būvinženieri.

Zāliena ierīkošana

Esošajās zāliena platībās uzfrēzē velēnas virskārtu (saudzējot koku sakņu sistēmu), novāc akmeņus, nezāles un saknes. Esošo augsni papildina ar papildus auglīgo augsni (pH5,5-6,5) vidēji 10 cm biežā slānī un ielabo to ar organisko vai minerālmēslojumu (10-15g/m²). Vienmērīgi izlīdzinot sagatavo to zāliena sēšanai.

Zāliena sēšanai zāliena sēklu izvēlēties atbilstoši izsauļojumam.

5.7.23. Koku stumbru aizsarga uzstādīšana un koku saknes aizsarga uzstādīšana

N.p.k.	Vizualizācija / 3D / Bilde	Tehniskā specifikācija
1		Liets čuguns, krāsots melnā krāsā paredzētā metāla kalumiem. iespējams uzstādīt bez rāmja.
2		Koka stumbra aizsargs atbilstoši projekta prasībām. Karsti cinkosts, krāsots ar poliuretāna krāsā pēc RAL. Vertikālie elementi apaļdzelzs. H=1800mm Koka stumbra aizsargs atbilstoši projekta prasībām. Karsti cinkosts, krāsots ar poliuretāna krāsā pēc RAL. Vertikālie elementi profila kvadrātstieņi 10x10. H=1800

5.7.24. Strūklakas "Sfera" (fontanny.net vai analogu) uzstādīšana

Darbs ietver strūklakas "sfēra" Pasta un Akmeņu ielas skvērā izveidi. Visi darbi saskaņojami ar Pasūtītāju, pilsētas galveno arhitektu, pilsētas ainavu arhitekti un projekta autoru.

Strūklakai nepieciešama tehniskā telpa, betona kaste 2000x2000x2000mm, sienu biežums 150mm, grīdas un vāka biežums 200mm. Tehniskās telpas lūkai jābūt kvadrātveida formas 600 mmx600 mm (analoga Vecpilsētas laukumā pie strūklakas "Lūsis"). Lūkas slodzes klase C250, vēršanās mehānisms-mehāniskais slēdzis. Strūklakas Tehniskai telpai jābūt aprīkotai ar:

- nerūsējošām, cinkotām kāpnēm, piestiprinātām pie tehniskās telpas sienas;
- divām PVC caurulēm, priekš telpas ventilācijas;
- ūdens padeves vārstu ar elektronisko sensoru ūdens stāvokļa noteikšanai;
- ūdens sūkni 230V, (Tehniskā telpā no iekšpuses apkārt sūknim un reljefam iebūvēt cinkotu tērauda plākšņmetālu- zemējuma kontūrs);
- Nepieciešamnie elektriskie sensori ūdens stāvoklim sūknī un padeves svirā;
- Visas nepieciešamās caurules pienakošās un atvadošās ūdens padevi līdz strūklakai.

Strūklaka "sfēra" veidojama no granīta akmens lodes un pamata- krāsa "Halmstadt" (Šveice). Strūklakas nepieciešamais aprīkojums:

- ūdens tvertne no nerūsējoša tērauda 500L tilpumā ar nepieciešamiem pieslēgumiem, t.i. ūdens padeves, atvedes caurules un relejiem, pieslēgumiem pie sūkņa un smilts filtra, ūdens stāvokļa sensoriem, bloķēšanas sistēmu;
- sūknis lodes apgādei (380V) Grundfoss, jauda 1kW, caurplūde 10m³/h;
- smilts filtrs ar atsevišķu sūkni (230V) un vārstu (6 pozīciju), caurplūde 6m³/h;
- smalks filtrs DN 63 iemontēts starp lodi un sūkni-filtrācija 400my, izgatavots no nerūsējoša tērauda;
- tērauda, nerūsējoša ūdens dalīšanas iekārta kopā ar diviem magnētiskiem vārstiem un laika releju;
- strūklakas kontrolei nepieciešamās elektroierīces, t.i. laika releji un pūlksteņi, ūdens līmeņa sensori;
- ūdens skaitītājs kopā ar diviem vārstiem;
- spiediena reduktors ar sīko filtru 100my;
- pretvārsts;
- Solenoīda vārsts.

Būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

Darba izmaksas jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, demontētā materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai. Darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri.

Strūklaku, tehnisko telpu, hidraulikas iekāras (sūkņi, filtri, vārsti), elektro iekārtas (releji, sensori) u.c. (nepieciešamais strūklakas veismīgai uzstādīšanai) uzstādīt saskaņā ar ražotāja specifikācijām.

Visām izmantotām iekārtām, tehnoloģijām un strūklakas un tehniskās telpas aprīkojumam jāatbilst Latvijas valsts un Eiropas normatīviem aktiem un standartiem. Detalizēta strūklakas uzstādīšana izstrādājama sadarbībā ar <http://fontanny.net>.

5.7.25. Mazās arhitektūra formas

5.7.25.1. „Baltā krāce” („Baltais vilnis”)

Mākslas objekta pacelšanu (h=30cm) ieviešanu betona pamatā un laukakmeņu bēruma atjaunošanu veikt, tikai iepriekš sazinoties ar arhitektūras formas autoru Andri Silapēteri (kontaktainformācija t. 29459906, e-pasts andrissilapeteris@lma.lv). Objekta pacelšanas darba izmaksas ierēķināt mākslinieka darbu. Darbus veikt saskaņā ar mākslinieka rekomendācijām. Darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri.

5.7.25.2. „Māte ar bērnu”

Mākslas objektu attīrīt no ķērpju un sūnu uzaugumiem. Objekta atrašanās vietu saskaņot ar pilsētas galveno arhitektu un ainavu tehniķi. Darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri. Būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”

5.7.25.3. Afišu stends

Afišu stends izgatavojams saskaņā ar ras. lapu AR-2-2 „Arhitektūras elementi” un ražotāja specifikācijām, papildinot ar:

- Pirms afišas stenda pasūtīšanas, to saskaņot ar Pasūtītāju, pilsētas galveno arhitektu.
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Būvinženeri;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”

5.8. Citi darbi

Pēc būvdarbu pilnīgas pabeigšanas teritorija jāsakārto.

Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāaizvāc un jāaizved uz Pasūtītāja atbērtni.

Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

- Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā), nepieciešams uz ēku sienām un pamatiem, kur konstatētas plaisas, uzstādīt „MARĶIERI” (plānu cementa slānīti vai analoģu risinājumu), ar kura palīdzību iespējams konstatēt, vai plaisas palielinās vai nē. Ja tiek konstatēts, ka plaisas palielinās, tad **BŪVDARBI NEKAVĒJOTIES JĀPĀRTRAUC** un jāveic pasākumi (nepielietot vibroblīvēšanas iekārtas, tās aizstāt ar smagajiem veltņiem un materiālu iestrādājot plānākos slāņos, papildus ēku pamatu stiprināšana vai citi pasākumi, kas nodrošina ēku noturību), kas novērstu turpmāku plaisu palielināšanos un veidošanos. Visi veicamie darbi pirms darbu uzsākšanas saskaņojami ar ieinteresētajām institūcijām un būvuzraugu.
- Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā), būvuzņēmējam jānodrošina piekļuve no ielas puses visām ēkām, kurās tiek veikta uzņēmējdarbība.
- Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā), pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam kopā ar privātpašnieku veicama ēkas apsekošana, defektu konstatācija, fotofiksācija un defektu akta sastādīšana, aktu parakstot būvuzņēmēja pārstāvim, īpašniekam vai tā pilnvarotajai personai un būvuzraugam.
- Veicot būvdarbus objektā „Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī” (tai skaitā Pasta ielā, Jēkaba ielā, Zaļajā ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā), pirms rakšanas darbu uzsākšanas privātpašumos veikt fotofiksāciju būvdarbu zonai (sastādot aktu, to parakstot būvuzņēmēja pārstāvim, īpašniekam vai tā pilnvarotajai personai un būvuzraugam), konstatējot esošo situāciju un segumu stāvokli, lai pēc darbu pabeigšanas privātpašumos būvdarbu skartajā zonā atjaunotu segumus un stādījumus u.c. elementus (žogi, vārti, mazās arhitektūras formas u.c.) to sākotnējā izskatā un kvalitātē. Pēc būvdarbu pabeigšanas privātpašumos saņemt saskaņojumu no privātpašnieka vai tā pilnvarotas personas par veikto darbu kvalitāti.

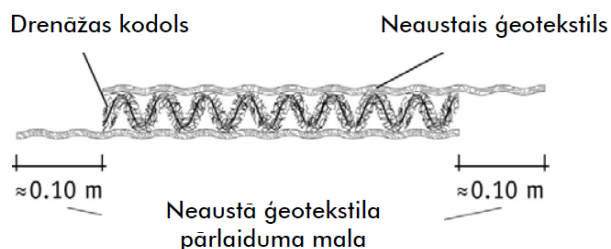
5.8.1. Aku vāku pacelšana vai pazemināšana un nomaiņa pret „peldošajiem”

- Jāpaceļ un jānomaina pret „peldošajiem” esošo kanalizācijas un ūdensvada aku vākus.
- Pirms iepriekš minēto darbu veikšanas, jāsaņem ar komunikāciju īpašnieku un jānoskaidro īpašnieka noteikumus un prasības veicamajam darbam.

5.8.2. Ēku pamatu atjaunošana un hidroizolēšana

- ēku pamatu atjaunošana un hidroizolēšana veicama pēc ēku pamatu atsegšanas un vizuālas apsekošanas;
- ēku pamatu atjaunošana un hidroizolēšana jāveic visās nepieciešamajās vietās, kur atsegti ēku pamati ir bojāti;
- Hidroizolācija veicama ēku pamatiem, kas atrodas zem grunts virsmas līmeņa, visā atrakuma platībā.
- Hidroizolācijai veicama ēkām Pasta ielā, Zaļajā ielā, Jēkaba ielā, Akmeņu ielā, Katoļu ielā, Viestura ielā.
- Ievērot ražotāja tehniskās specifikācijas.

Drenāžas ģeokompozīts SECUDRAIN Divpusējais Secudrain®



Drenāžas paklājs ir materiāls, kurā drenējošais poliamīda kodols no vienas vai abām pusēm klāts ar neaustu ģeotekstilu. Visi drenējošā paklāja slāņi savstarpēji savienoti kopā termiski.

- darba izmaksās jāietver nepieciešamās materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, demontētā materiāla transportēšanas izmaksas, kā arī maksa par izgāztuves izmantošanu un neparedzētie izdevumi darba beigšanai.
- darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsapina ar Būvzinieceri.
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi”.

5.8.3. Drenāžas izbūve

Drenāža tiek izbūvēta no drenāžas caurules ar ģeotekstila filtru DN/O92 un drenāžas skatakas. Ģeotekstilu paredzēt 150g/m². Drenas izbūvēt uz 10cm bieza oļu fr.5/20 spilvena un apbērumam jābūt 10cm. Oļu tranšejas aizbēšanai, izmantojama ūdens caurlaidīga pievesta minerāla grunts.

Drenu sistēmas izvietošanu un izbūvi skatīt rasējumā CD-3-2 „Griezumi”, rasējumā CD-1-2-3 „Ģenerālpilāns. Inženierkomunikāciju savietotājs plāns un rasējumā CD-2-3-2 „Garenprofilis”.

Vienības cenām pilnībā jāietver rakšanas darbi, visi materiāli, to piegāde un sagatavošana, izbūve, visa veida darbs, iekārtas, instrumenti, pārbaudes un neparedzētie darbi uzdevuma pabeigšanai.

5.8.4. Arheoloģiskā uzraudzība

- Jēkaba ielā posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai jānodrošina arheoloģiskā uzraudzība visiem rakšanas darbiem, tai skaitā segumu nojaušanas darbiem, komunikāciju izbūves darbiem, zemes darbiem utml.;
- Arheoloģiskās uzraudzības darbu veikšanai piesaistāms sertificēts speciālists, atbilstoši normatīvo aktu prasībām;
- Objekta būvniecības darbi un nodošana ekspluatācijā jāveic atbilstoši Latvijas Republikas likumam par aizsargjoslām, Latvijas Republikas likumam par kultūras pieminekļu aizsardzību, Ministru Kabineta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju, valsts pirkuma tiesībām un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu”, un citiem normatīvajiem aktiem, kas attiecas uz kultūras pieminekļiem.

5.8.5. Robežstabu un vēsturisko vārtu stabu restaurācija

- Akmeņu ielā pie tirgus laukuma restaurējami 14 esoši betona robežstabi un divi vartu stabi.
- Stabu atjaunošana veicama pēc stabu apsekošanas ar Pasūtītāja pārstāvi un pilsētas galveno arhitektu;
- Remontdarbi ietver betona virsmas tīrīšanu. Gatavai, notīrītai virsmai jābūt brīvai no smiltīm, gružiem, cementa paliekām, sūnām, kvēpiem, netīrumiem utt.
- Apsekojot stabus, izvērtējama nepieciešamība sliktākā stāvoklī esošo robežstabu nomaiņa, saskaņojot ar pilsētas galveno arhitektu;
- Veicama stabu iztaisnošana un nolīmeņošana attiecībā pret jaunbūvējamās ietves augstumu;
- darba izmaksās jāietver nepieciešamo materiālu piegādes, darbaspēka patēriņa, iekārtu un instrumentu izmaksas, neparedzētie izdevumi darba beigšanai;
- būvdarbu apjomus skatīt sējumā „Būvdarbu apjomi” un rasējumos”.

6. Saskaņošanas protokoli

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī
 Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
 Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
 Pasūtījums: 16/1.1-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
 M1:250

Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010021940
 Īpašnieks: Guntis Kalnāre
 Adrese: Jēkaba iela 28, Jēkabpils, LV-5201

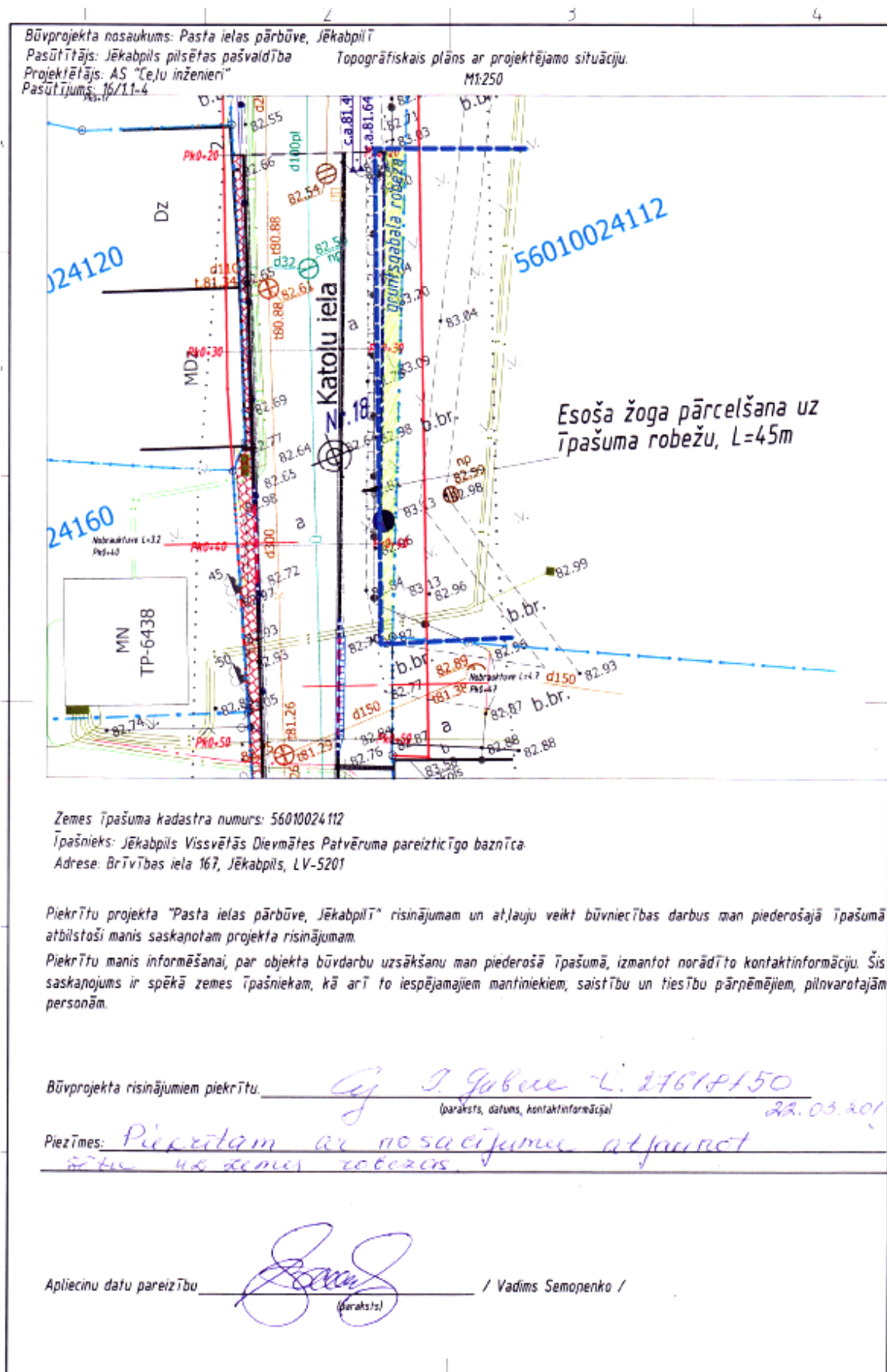
Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskopotam projekta risinājumam.
 Piekrītu manis informēšanai par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju.
 Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmējiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītu. Kalnāre 18.03.2016. /Kalnāre/ 29805581.
 (paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes: _____

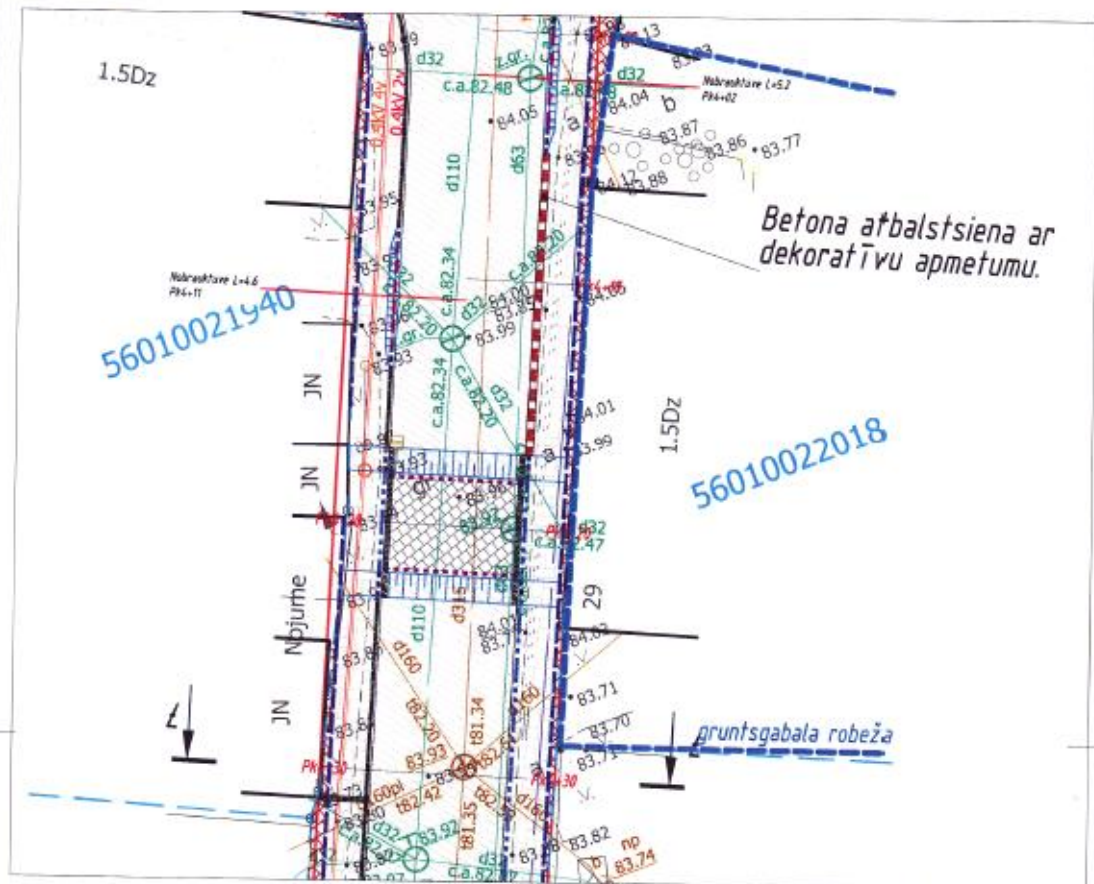
Apliecinu datu pareizību Semopenko / Vadīms Semopenko /
 (paraksts)





Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī
Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
Pasūtījums: 16/1.1-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
M:250



Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022018
Īpašnieks: Irēna Rutmane
Adrese: Pasta iela 29, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.
Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju.
Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārpēmējiem, pilnvarotajām personām.

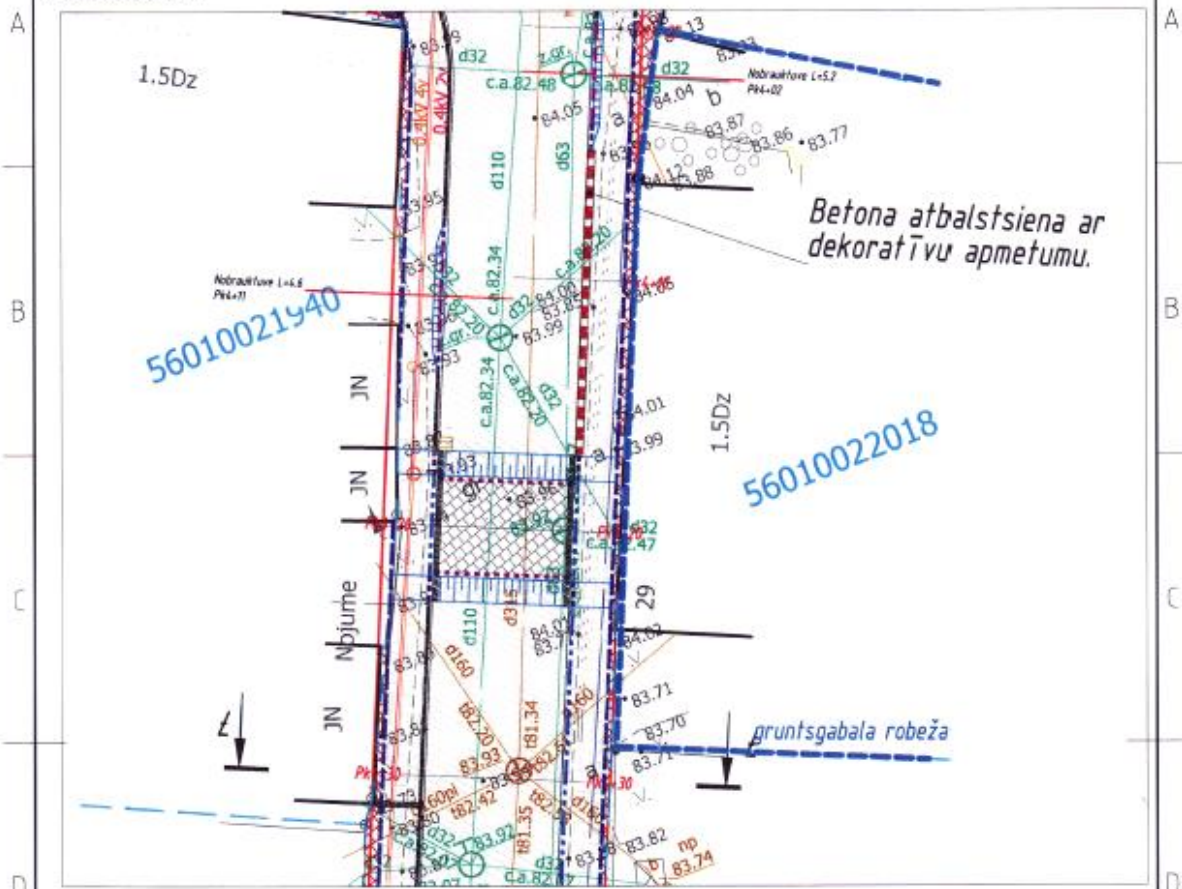
Būvprojekta risinājumiem piekrītu. Irēna Rutmane 2016.g.
(paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes: ar nosaukumu, lai dotu nav augstāka parasto
un lai būtu atbilstoši

Apliecinu datu pareizību. Vadims Semopenko
(paraksts)

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī
Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
Pasūtījums: 16/11-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
M1:250



Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022018
Īpašnieks: Astrīda Stukēna
Adrese: Pasta iela 29, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.
Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju.
Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārpņēmējiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītu.

A. Stukēna

22.03.16.

(paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes:

*Piekrītu tikai tādā gadījumā, ja nebūtu
jūtams, augstāks ko tālāk ir. Mācīt u/abst.*

Apliecinu datu pareizību

[Signature]

(paraksts)

/ Vadims Semoņenko /

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī
 Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
 Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
 Pasūtījums: 16/11-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
 M1:250

Zemes ģeodēzijas kadastra numurs: 56010021082
 Ģeodēzijs: Ivans Komarovs
 Adrese: Pasta iela 71, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā ģeodēzijā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.
 Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošajā ģeodēzijā, izmantot norādīto kontaktinformāciju.
 Šis saskaņojums ir spēkā zemes ģeodēzijas, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmējiem, pilnvarotajām personām.

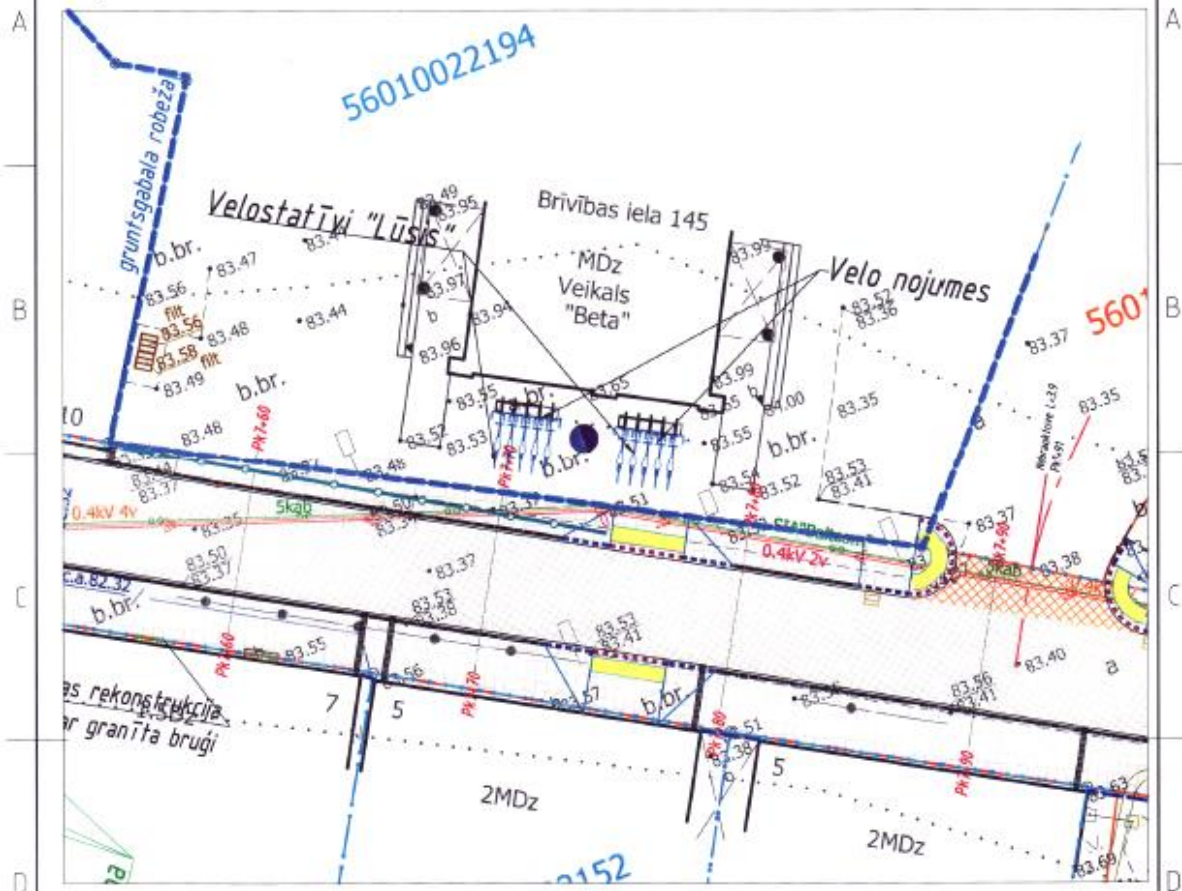
Būvprojekta risinājumiem piekrītu. Komarovs 23.03.2016.g.
 (paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes:

Aplicinu datu pareizību [Signature] / Vadims Semonenko /
 (paraksts)

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī
Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
Pasūtījums: 16/11-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
M1:250



Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022194
Īpašnieks: veikals "Beta"
Adrese: Brīvības iela 145, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpilī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā Īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.
Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā Īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju.
Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmējiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītu:

SIA "Vitala" - V. Poničenko 22.03.16

(paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes:

Apliecinu datu pareizību

(paraksts)

/ Vadims Semopenko /

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī
 Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība
 Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"
 Pasūtītājums: 16/11-4
 Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju.
 M1:250

Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022008
 Īpašnieks: SIA "Dials", Reģ.Nr.45403018448
 Adrese: Pasta iela 73, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.
 Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmājiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītu. Paraksts 18.03.2016. 22843486
 (paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes:

Apliecinu datu pareizību [Paraksts] / Vadīms Semopenko /
 (paraksts)

Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī

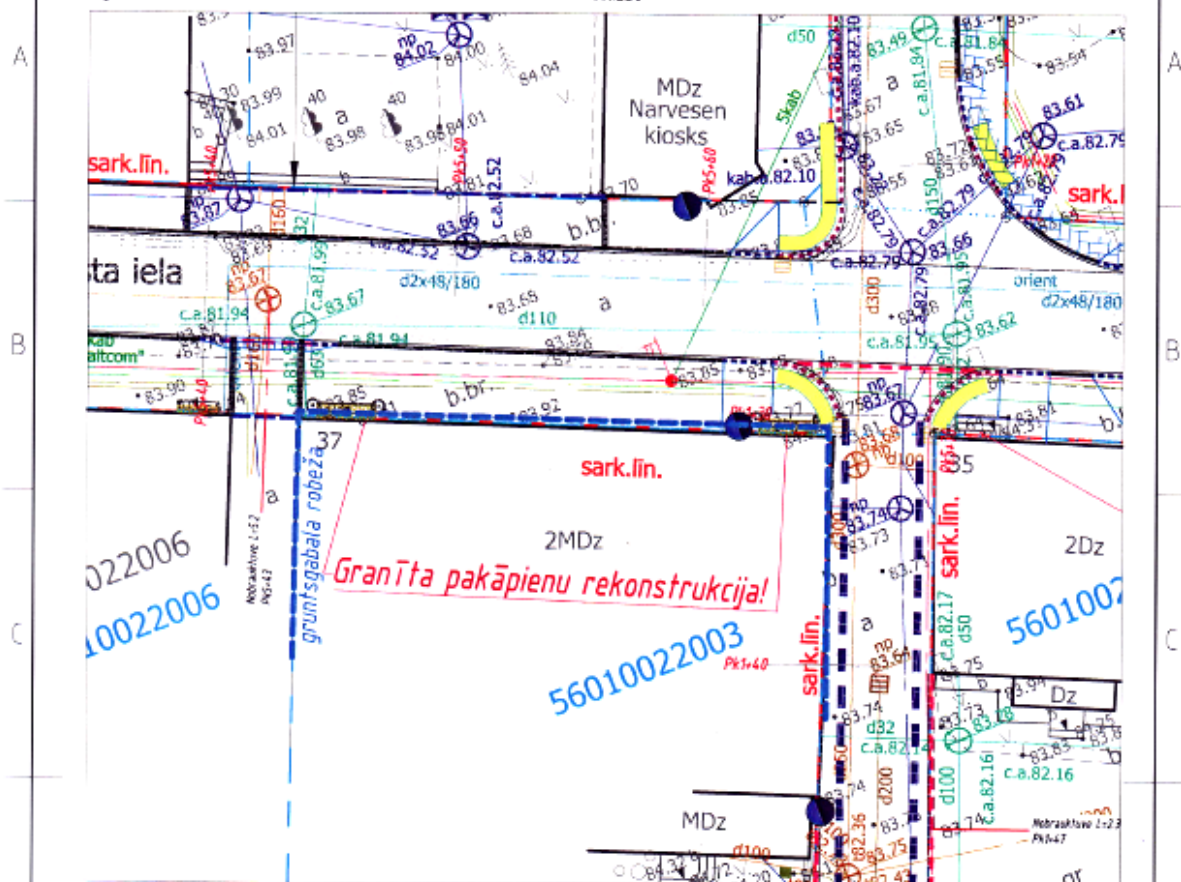
Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība

Projektētājs: AS "Ceļu inženieri"

Pasūtījums: 16/11-4

Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju

M1:250



Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022003

Īpašnieks: SIA "BRĪVĀ DAUGAVA", Reģ.Nr.45403000713

Adrese: Pasta iela 37, Jēkabpils, LV-5201

Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam.

Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmējiem, pilnvarotajām personām.

Būvprojekta risinājumiem piekrītu.

[Signature] (paraksts, datums, kontaktinformācija)

Piezīmes:

locals. 7.03.2016.124

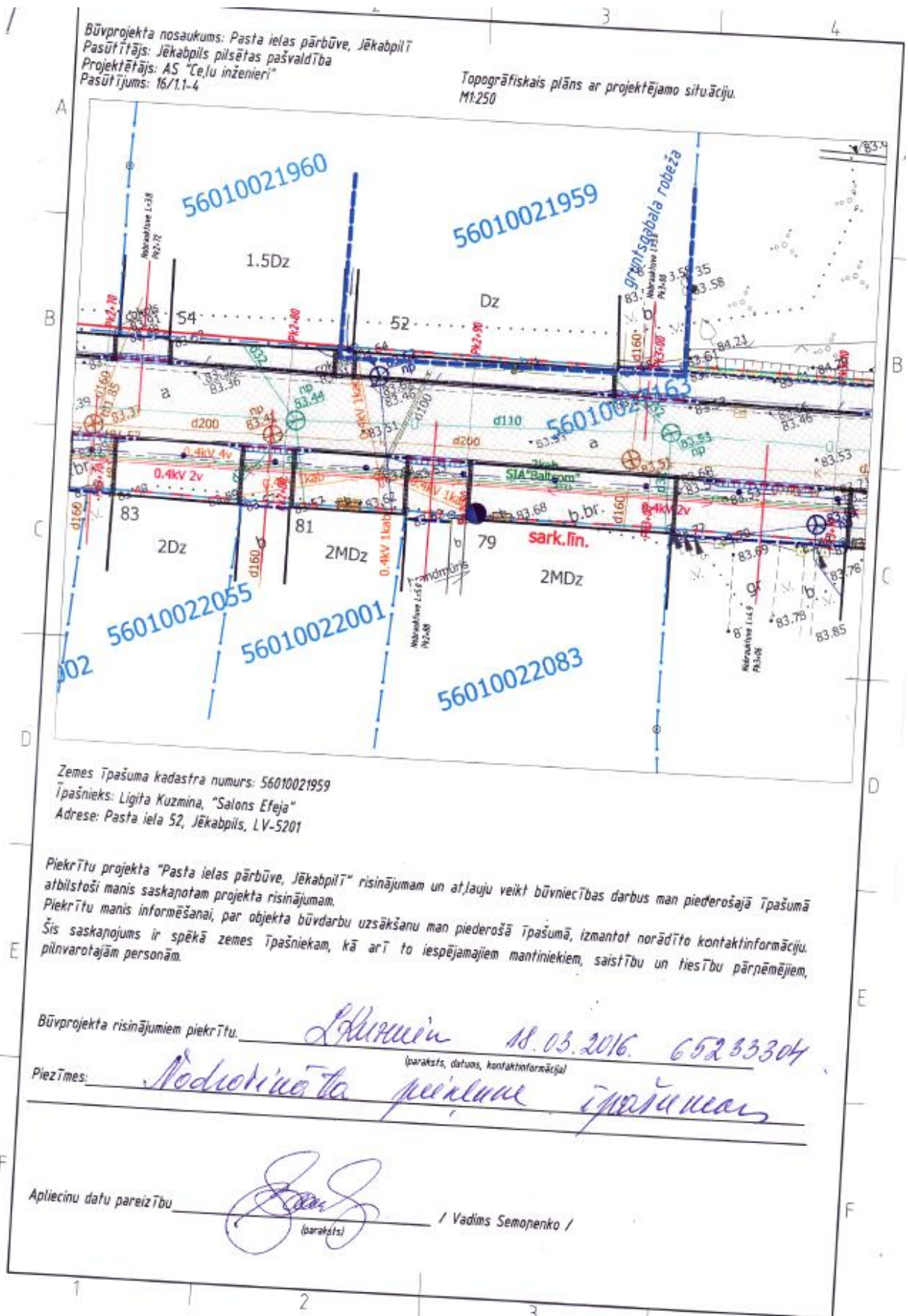
18.03.2016.

Apliecinu datu pareizību

[Signature]

(paraksts)

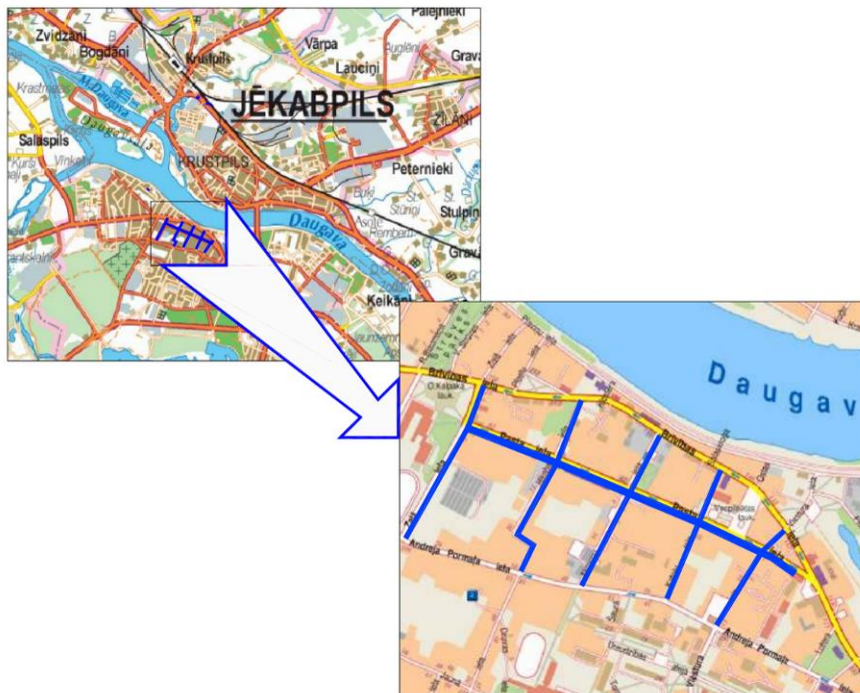
/ Vadims Semopenko /



<p>Būvprojekta nosaukums: Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī Pasūtītājs: Jēkabpils pilsētas pašvaldība Projektētājs: AS "Ceļu inženieri" Pasūtījums: 16/1.1-4</p>	<p>Topogrāfiskais plāns ar projektējamo situāciju. M:250</p>
<p>Zemes īpašuma kadastra numurs: 56010022902 Īpašnieks: Adrese: Viestura iela 10, Jēkabpils, LV-5201</p>	
<p>Piekrītu projekta "Pasta ielas pārbūve, Jēkabpīlī" risinājumam un atļauju veikt būvniecības darbus man piederošajā īpašumā atbilstoši manis saskaņotam projekta risinājumam. Piekrītu manis informēšanai, par objekta būvdarbu uzsākšanu man piederošā īpašumā, izmantot norādīto kontaktinformāciju. Šis saskaņojums ir spēkā zemes īpašniekam, kā arī to iespējamajiem mantiniekiem, saistību un tiesību pārnēmējiem, pilnvarotajām personām.</p>	
<p>Būvprojekta risinājumiem piekrītu.</p>	<p> 18.03.2016 (paraksts, datums, kontaktinformācija) SIA "Kolibri AD" izpilddirektore Antra Kalniņa 29267741</p>
<p>Piezīmes:</p>	
<p>Apliecinu datu pareizību (paraksts) / Vadims Semojenko /</p>	

7. Darbu organizācijas projekts

Situācijas plāns



Paskaidrojuma raksts

Vispārīga informācija

Konkrētu darbu veikšanas projektu, t. sk. kalendāro grafiku, izstrādā būvuzņēmējs, vadoties no viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem. Šī projekta sadaļa satur tikai vispārīgus norādījumus būvdarbiem, kas būvuzņēmējam jāprecizē un jādetalizē pirms būvdarbu uzsākšanas.

Ielu un brauktuviu izbūves kārtība

projektu paredzēts realizēt 2 etapos:

1. etaps – Pasta iela, Zaļā iela, Pasta - Jēkaba ielu skvērs, Pasta - Akmeņu ielu skvērs, Piebraucamais ceļš;
2. etaps – Jēkaba iela, Akmeņu iela, Katoļu iela, Viestura iela.

1.etaps



1. etapā paredzēts pārbūvēt Pasta ielu posmā no Zaļās ielas līdz Brīvības ielai un Zaļā ielu posmā no Brīvības ielas līdz A.Pormaļa.

1. etapā paredzēts veikt lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūvi visā ielas garumā, elektronisko sakaru tīklu (Lattelecom) izbūvi visā ielas garumā, elektroapgādes tīklu, apgaismojuma tīklu izbūvi visā ielas garumā, no Akmeņu ielas līdz Viestura ielai un ūdensapgādes tīklu posmā no Akmeņu ielas līdz Brīvības ielai, ka arī pārbūvēt esošo siltumtrasi posmā no Katoļu ielas līdz Viestura ielai, ielas brauktuves un gājēju ietves konstrukciju pārbūvi.

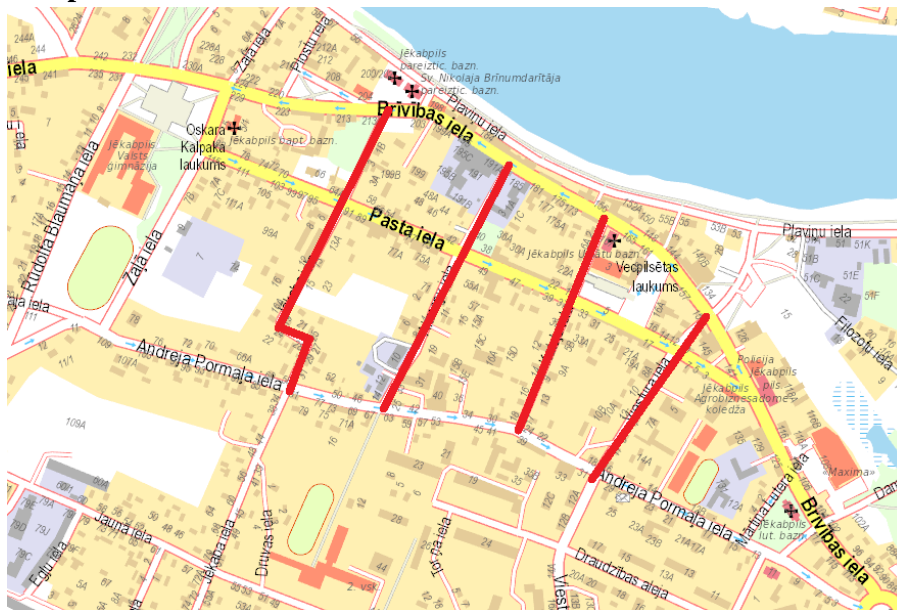
Veicot būvdarbus paredzēts slēgt Pasta un Zaļā ielas transporta kustību. Transporta kustību, tai skaitā sabiedriskā transporta kustību paredzēts novirzīt uz R.Blaumaņa un A.Pormaļa ielām saskaņā ar projektam pievienotam shēmām (rasējuma lapa CD 5-2-1). Būvniecības laikā paredzēts ierīkot pagaidu autobusu pieturas A.Pormaļa ielā.

Būvdarbu veicējam jāplāno slēgt ielas atbilstoši piesaistītiem resursiem. Vēlams Pasta ielu slēgt pa kvartāliem, lai pēc iespējas mazāk traucēt iedzīvotājiem piekļūšanu pie saviem īpašumiem, vienlaicīgi izbūvējot perspektīvos inženierkomunikāciju pieslēgumus šķērsielās, kas izbūvējamas II etapā. Arī ielas posmu slēgšanas laikā būvdarbu veicējam ir jānodrošina iedzīvotāju piekļūšanu saviem īpašumiem laikā posmā no 17.00 līdz 8.00. Gājēju ceļus ar intensīvo kustību, piemēram Pasta-Katoļu ielu krustojuma, posma gar Vecpilsētas laukumu līdz Brīvības ielai jāaprīko ar koka vairogiem, tranšejas šķērsošanas vietas jāuzstāda koka tiltiņus ar margām (laipas). Ēku un veikalu ieejas jāaprīko ar pagaidu pakāpieniem.

Transporta kustību var atļaut tikai pa jaunizbūvētam ielas asfalta konstruktīvām kārtām. Nav vēlams to atļaut pa minerālmaisījuma pamatu, jo putekļi radīs diskomfortu iedzīvotājiem. Gadījumā ja tomēr kustība tiks palaista pa minerālmaisījuma pamatu, jānodrošina laistīšana vismaz trīs reizes diennaktī.

Zaļā ielā pie asfaltēšanas darbiem var atvērt reversīvo kustību nodrošinot to ar regulētajiem.

2.etaps



2. etapā paredzēts pārbūvēt Jēkaba ielu posmā no Brīvības līdz Pasta ielai un no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai, Akmeņu posmā no Brīvības līdz Pasta ielai un no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai, Katoļu posmā no Brīvības līdz Pasta ielai un no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai, Viestura ielas posmā no Brīvības līdz Pasta ielai un no Pasta ielas līdz A.Pormaļa ielai.

2. etapā paredzēts veikt lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūvi visā ielas garumā, vājstrāvas tīklu (Lattelecom) izbūvi visā ielas garumā, elektroapgādes tīklu, apgaismojuma tīklu izbūvi visā ielas garumā, kā arī sadzīves kanalizācijas tīklu un ūdensapgādes tīklu pārbūvi lokālos posmos, ielas brauktuves un gājēju ietves konstrukciju pārbūvi.

Veicot būvdarbus paredzēts slēgt Jēkaba, Akmeņu, Katoļu un Viestura ielas transporta kustībai. Transporta kustību paredzēts novirzīt pa Brīvības, Pasta un A.Pormaļa ielām saskaņā ar projektam pievienotam shēmām (rasējuma lapa CD 5-2-2).

Būvdarbu veicējam jāplāno slēgt ielas atbilstoši piesaistītiem resursiem. Vēlams ielas slēgt pa kvartāliem, lai pēc iespējas mazāk traucēt iedzīvotājiem piekļūšanu pie saviem īpašumiem. Ielas posmu slēgšanas laikā būvdarbu veicējam ir jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana saviem īpašumiem laikā posmā no 17.00 līdz 8.00. Gājēju ceļus ar intensīvo kustību, piemēram Pasta-Katoļu ielu krustojumā un Pasta-Viestura ielu krustojumā jāaprīko ar koka vairogiem, tranšejas šķērsošanas vietas jāuzstāda koka tiltiņus ar margām (laipas). Ēku un veikalu ieejas jāaprīko ar pagaidu pakāpieniem.

Transporta kustību var atļaut tikai pa jaunizbūvētam ielas asfalta konstruktīvām kārtām. Nav vēlams to atļaut pa minerālmaisījuma pamatu, jo putekļi radīs diskomfortu iedzīvotājiem. Gadījumā ja tomēr kustība tiks palaista pa minerālmaisījuma pamatu, jānodrošina laistīšana vismaz trīs reizes diennaktī.

Jēkaba ielā posmā no Brīvības ielas līdz Pasta ielai visā būvdarbu laikā jānodrošina ARHEOLOĢISKĀ UZRAUDZĪBA!

Principiālie būvdarbu veikšanas etapi

1. Būvuzņēmējam jāveic detalizēta būvdarbu organizācijas projekta izstrāde pirms būvdarbu veikšanas.
2. Sagatavot būvdarbu skarošo teritoriju būvdarbiem (skat. augstākminētos principiālos posmus).
3. Pirms darbu uzsākšana pārliecināties par topogrāfisko plānu atbilstību esošajai situācijai.
4. Nogādāt nepieciešamo celtniecības tehniku objektā.
5. Nodrošināt būvdarbu veikšanai nepieciešamo drošu un normatīvajiem aktiem atbilstošu elektroenerģijas piegādi objektā.
6. Veikt seguma demontāžu.

7. Veikt ŪKT, LKT un SAT izbūves darbus.

ŪKT/LKT, SAT tīklu pārbūve/izbūve veicama loģiskos posmos, atkarībā no sadzīves kanalizācijas pieslēgumu vietām, lietus ūdens izlaides vietām.

Veicot ŪKT/LKT, SAT izbūves darbus, nepieciešamības gadījumā un pēc saskaņošanas ar SIA „Jēkabpils ūdens”, „Jēkabpils siltums” pārstāvjiem, jāpieslēdzas esošajiem ŪKT/LKT, SAT tīkliem, lai tiktu nodrošināta nepārtraukta pakalpojuma pieejamība būvdarbu zonā esošajiem iedzīvotājiem.

8. Veikt elektroapgādes, elektronisko sakaru ierīkošanas darbus

9. Veikt braucamās daļas izbūvi.

10. Veikt ietves, velociņa un autostāvvietas izbūvi.

11. Veikt ceļazīmju, autobusu pieturvietu uzstādīšanu un ierīkošanu.

12. Veikt teritorijas labiekārtošanas darbus.

13. Nodot ekspluatācijā objektu.

Visiem augstāk minētajiem būvdarbu veikšanas etapiem ir rekomendējošs raksturs un tie var tikt laboti no projektētāja, pasūtītāja vai būvuzņēmēja puses.

Būvdarbu organizācija

Pirms būvdarbu uzsākšanas, Būvuzņēmējam jāizstrādā būvdarbu veikšanas projekts.

Būvdarbu veikšanas projektā Būvuzņēmējam jāparedz būvlaukuma ierīkošana un visi nepieciešamie pasākumi, palīgmateriāli, konstrukcijas un aprīkojumi, kas dos iespēju kvalitatīvi izbūvēt visas būvprojektā paredzētās konstrukcijas un organizēt drošu transportlīdzekļu satiksmi būvdarbu gaitā. Būvdarbu veikšanas projekts jāaskaņo ar Būvinženieri.

Izdevumi, kas nepieciešami būvdarbu organizācijai, Būvuzņēmējam jāparedz darbu daudzumos un izmaksās pozīcijas "Mobilizācija" un "Satiksmes organizācija būvdarbu laikā".

ŪKT/LKT, izbūves kārtība

ŪKT/LKT tīklu rekonstrukcija/izbūve veicama loģiskos posmos, atkarībā no sadzīves kanalizācijas pieslēgumu vietām, lietus ūdens izlaides vietām, kā arī ņemot vērā sadaļā norādītos principiālos posmus.

Veicot ŪKT/LKT izbūves darbus, pēc saskaņošanas ar SIA „Jēkabpils ūdens” pārstāvjiem, nepieciešamības gadījumā jāpieslēdzas esošajiem ŪKT/LKT tīkliem, lai tiktu nodrošināta nepārtraukta pakalpojuma pieejamība būvdarbu zonā esošajiem iedzīvotājiem.

Ielu apgaismojums, elektrokabeļu pārlikšana un vājstrāvas tīklu izbūve veicama loģiskos posmos, nodrošinot **nepārtrauktu pakalpojuma pieejamību iedzīvotājiem**, kā arī ņemot vērā sadaļās norādītos principiālos posmus.

Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar LR likumu “Par piesārņojumu” uz projektējamo objektu neattiecas “C” kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr. 1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai” 2.pielikumā.

Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas ogļūdeņražu- izdalīšanos.

Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

Prasības darba drošībai

Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumu Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” (29.01.2008. MK noteikumi Nr.48 "Grozījumi Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumos Nr.92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus").

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” (2007. gada 02. oktobrī), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Ja darba riski ietekmē nodarbināto veselību, jāveic obligātās veselības pārbaudes Ministru Kabineta noteiktajā kārtībā.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (28.07.2009. MK noteikumi Nr.820 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 20.augusta noteikumos Nr.372 "Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus"). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 74 „Noteikumi par individuālajiem aizsardzības līdzekļiem” prasībām (15.09.2008. MK noteikumi Nr.733 "Grozījums Ministru kabineta 2003.gada 11.februāra noteikumos Nr.74 "Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, to atbilstības novērtēšanas kārtība un tirgus uzraudzība").

Objektā jābūt aptieciņai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā” (29.05.2007. MK noteikumi Nr.349 "Grozījumi Ministru kabineta 2002.gada 9.decembra noteikumos Nr.526 "Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu un strādājot augstumā").

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

Sastādīja:

Vadims Semoņenko